



TR 7600
Infinity



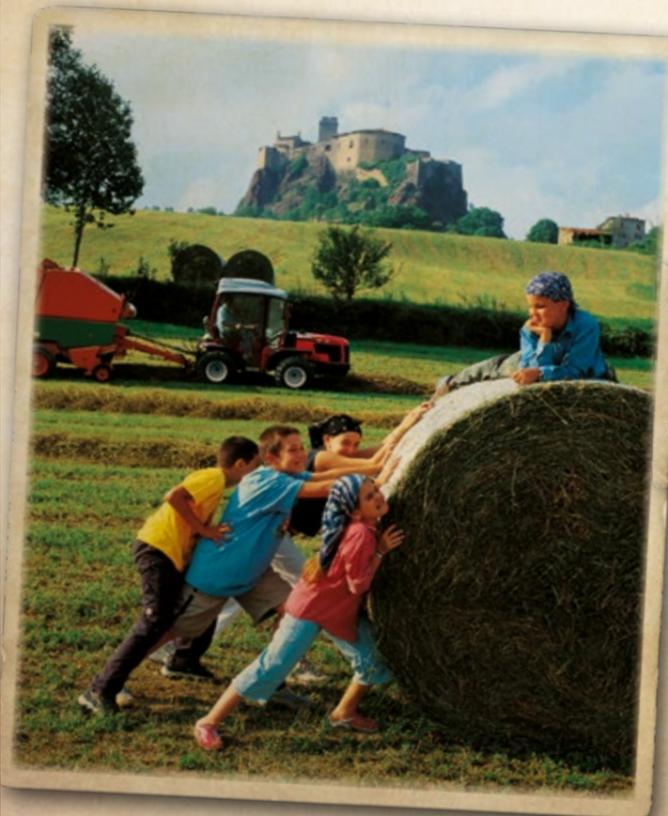
Nuestro objetivo es siempre el mismo:
¡hacer el tractor más hermoso del mundo!

Cuando era niño...

me emocionaba cada vez que veía un tractor.

Mi abuelo tenía un Antonio Carraro y viéndolo, soñada que tendría también el mío, un día. Cuando era niño fantaseaba sobre el futuro de mi vida: la única certeza era que debía evitar una existencia banal. Me imaginaba un trabajo apasionante, una familia conmigo. Una bella casa, un coche. Tal vez una moto. O un tractor.

Un día llegué a liberar mi corazón. Me compró un tractor Antonio Carraro. Me lo debía a mi mismo... y a mi abuelo.



SERIE *Infinity*

THE ULTIMATE SPECIALISTS

Una gama de tractores profesionales reversibles de transmisión hidrostática, declinada en 3 versiones (todas equipables con cabina): TR, con ruedas de dirección, SR, con chasis articulado, y TTR, con ruedas de dirección, amplia anchura de vía y baricentro bajo, para cultivos en pendiente. El motor en Stage 5 y la innovadora transmisión hidrostática son el denominador común de esta serie.



TR 7600 ∞
INFINITY

Isodiamétrico reversible, con motor de 4 cilindros turbo de 75 CV, transmisión hidrostática y bastidor de dirección con vía mediana-estrecha, estable y seguro en pendientes. Destinado al uso con equipos hidráulicos o accionados por la TDF para uso agrícola (viñedos, frutales, hileras) o civil (mantenimiento de espacios urbanos, terraplenes o instalaciones deportivas). La conducción reversible y la comodidad del puesto de conducción simplifican los procedimientos de trabajo, contribuyendo a limitar el esfuerzo operativo.





ACTIO™

Chasis exclusivo Antonio Carraro

ACTIO™, el bastidor integral oscilante AC, es una robusta estructura de hierro fundido solidaria con los ejes. Aloja la transmisión del tractor y está dotado de una articulación central con oscilación longitudinal de hasta 15°. Las dos partes siguen independientemente el relieve del suelo sin perder estabilidad ni tracción en ningún momento. La adherencia constante de los neumáticos permite descargar toda la potencia del motor al suelo, aumentando el rendimiento y la seguridad. Con el bastidor ACTIO™, el motor va montado en voladizo, lo que determina un centro de gravedad más bajo y una distribución de 40 % del peso sobre el eje trasero y 60 % sobre el delantero. Cuando se engancha un equipo al eje trasero, los pesos quedan repartidos al 50 %.



TRACTOR TRADICIONAL



70% 30% 80% 20%

TRACTOR AC



40% 60% 50% 50%

PLUS

- + **Estabilidad:** *baricentro bajo y 4 ruedas motrices isodiamétricas*
- + **Seguridad:** *tranquilidad operativa*
- + **Comfort:** *puesto de conducción central a la oscilación del bastidor*
- + **Maniobrabilidad:** *paso corto y radio de giro reducido*
- + **Adherencia:** *reparto equilibrado de pesos*
- + **Tracción:** *4 ruedas motrices siempre sobre el suelo*





Conducción bifrontal

RGS™ (*Rev-Guide System*), el sistema de conducción reversible AC sobre torreta giratoria, permite invertir el sentido de marcha en pocos segundos para trabajar de modo profesional con implementos remolcados o frontales. Basta con hacer girar 180° el conjunto de asiento /volante/panel/pedales, para tener una nueva perspectiva de conducción, igual y contraria. Con el joystick, todos los mandos auxiliares se mantienen en posición ergonómica en ambos sentidos de marcha. El sistema RGS™ es parte integrante de la multifuncionalidad del tractor: facilita los empleos mejorando el confort operativo y la calidad de ejecución.



PLUS

- + **Comfort:** sistema de conducción reversible sencillo e intuitivo sin dobles mandos en los dos sentidos de marcha
- + **Visibilidad sobre el implemento:** puesto de conducción en el centro del vehículo en ambos sentidos
- + **Versatilidad:** mayor rentabilidad del tractor, por operar con equipos de tracción o frontales en el sentido de marcha

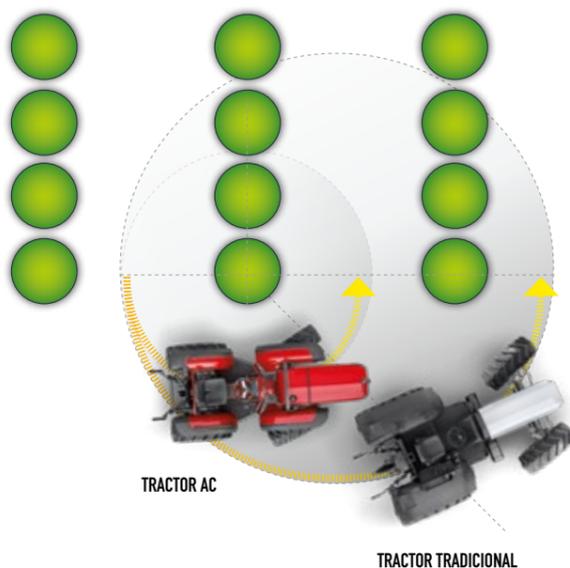


VIRAJE

Preciso y estrecho

El paso corto y el radio de giro estrecho aseguran una gran agilidad al tractor. El volante es sensible y asegura una gran precisión de maniobra aun sobre pendientes pronunciadas, terrenos irregulares y pasos angostos. El viraje servoasistido por la dirección hidráulica brinda una alta sensación de ligereza al volante, contribuyendo a aumentar la fluidez y la precisión de las maniobras, independientemente de la velocidad de viraje.

AGILITY PRECISION SPEED



SEGURIDAD

Activa y pasiva

Baricentro bajo, adherencia constante, estabilidad, protección del puesto de conducción: son algunos de los factores de seguridad activa de este modelo, además de factores pasivos como la calidad de los componentes, el esmero en el diseño y el uso de motores ecológicos. El sistema con freno de 4 discos en baño de aceite con mando hidráulico garantiza una frenada potente y modulada, y fiabilidad aun con la tracción delantera desactivada. El elevador trasero en combinación con el equipo remolcado contribuye a equilibrar las masas del tractor, que se mantiene siempre estable en el suelo. El boqueo de los diferenciales por mando electrohidráulico trasero o simultáneo sobre los dos ejes previene resbalamientos, manteniendo el vehículo siempre en tracción. El puesto de conducción con roll-bar o cabina *StarLight** garantiza la máxima protección del operador.



*optional



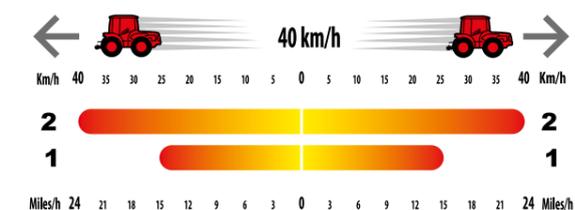
TRANSMISIÓN

Hidrostática *Infinity*

La transmisión hidrostática *Infinity* permite al tractor avanzar a la velocidad deseada independientemente del régimen del motor. El desplazamiento del tractor se gestiona mediante el pedal del acelerador (“pedal de avance”) y el uso del embrague se excluye completamente.

La transmisión permite trabajar en los dos frentes de marcha a las mismas velocidades gracias a 2 marchas mecánicas, la primera de 0-15 km/h y la segunda de 0-40 km/h. Las marchas son gestionadas a su vez con 3 gamas hidráulicas activables manualmente o en automático, bajo carga y sin pérdida de tracción. El pedal de avance, además de gestionar la velocidad, permite controlar la ralentización, deteniendo el vehículo al ser soltado, aun sin utilizar los frenos.

Las funciones Istant Cruise Control (o Tempomat), Intellifix, Drive Mode, Fast Revers, permiten el ajuste ideal y la automatización del avance del tractor en base al tipo de labor.



LA TRANSMISIÓN: Punto fuerte de *Infinity*

La transmisión determina el carácter distintivo de cada tractor. La transmisión es, por su carácter singular, el punto fuerte de esta gama de tractores profesionales, dotados de soluciones técnicas que simplifican el trabajo del operador haciéndolo más rentable y menos estresante.

- **INVERSOR HIDRÁULICO**
El tractor puede invertir el sentido de marcha sin utilizar el embrague, a cualquier velocidad.

- **CONDUCCIÓN SIMPLE SIN USO DEL EMBRAGUE**
Durante las fases operativas se excluye completamente el uso del embrague.

- **VELOCIDAD DE TRABAJO VARIABLE**
El operador elige la velocidad de avance según las condiciones de trabajo, independientemente del régimen de revoluciones del motor.

- **FRENADA ASISTIDA POR EL CAMBIO**
El grupo hidrostático controla la frenada, reduciendo el uso de los frenos.



El cambio automático

La transmisión cambia de gama en base a la carga del motor requerida. En caso de cargas ligeras, la transmisión prolonga automáticamente la relación de transmisión para reducir el número de revoluciones del motor, con el consiguiente ahorro de combustible. En caso de cargas pesadas, la transmisión acorta instantáneamente la relación de transmisión y da la máxima potencia al motor.

PLUS

+ **Fiabilidad:** la transmisión tiene sensores que la monitorizan y la mantienen eficiente durante mucho tiempo.

+ **Eficiencia:** el operador puede elegir la velocidad para cada trabajo independientemente del régimen de revoluciones del motor.

+ **Comfort:** el operador controla el vehículo sólo con el inversor electrohidráulico al volante y el pedal de avance.

+ **Risparmio:** menor consumo de combustible y reducción de los costes de gestión.

TRANSMISIÓN *infinity*

Muchas funciones en el display para un único objetivo: un tractor siempre al top para un trabajo perfecto.

AUTOMOTIVE

Simula el uso tradicional del acelerador haciendo al pedal de mando de la velocidad proporcional a las revoluciones.

CONTROL DE LA VELOCIDAD

Parámetros de velocidad y revoluciones programables instantáneamente o memorizables en el software del tractor.

MEMORIAS

2 memorias de velocidad programables, 2 memorias de revoluciones del motor.

FUNCIONES PRINCIPALES



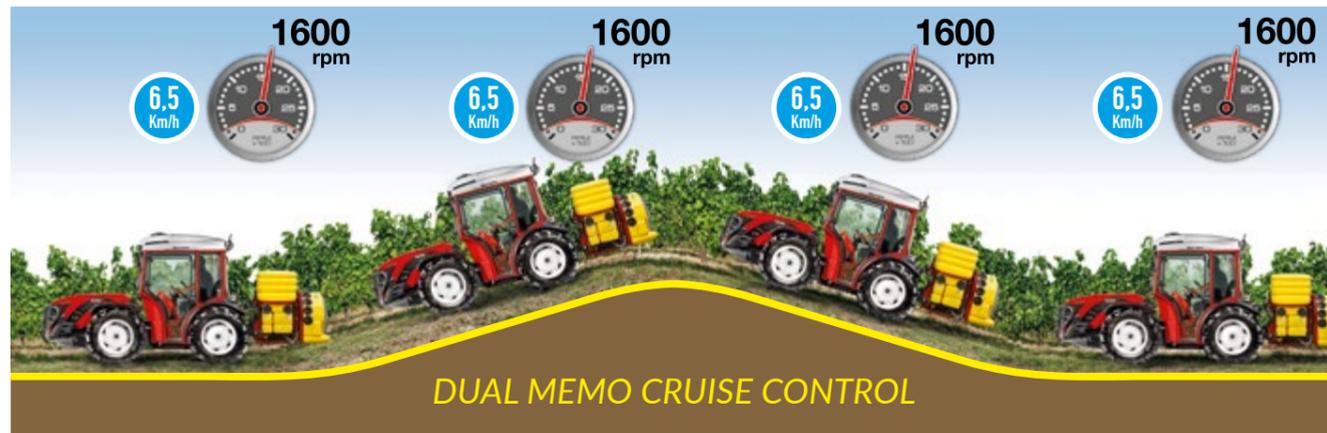
AUTOMOTIVE MEMO CRUISE CONTROL

Concebido para mantener la velocidad del vehículo constante al régimen ideal. Sobre terreno llano o con poca carga del equipo, el tractor trabaja con el motor a régimen reducido. En caso de subida o aumento de la carga, el sistema aumentará automáticamente las revoluciones del motor. El sistema prevé la gestión de 2 memorias en caso de necesidad.



DUAL MEMO CRUISE CONTROL

Concebido para mantener la velocidad y las revoluciones constantes durante las fases de trabajo. Durante operaciones en ambientes con variaciones de pendiente importantes o firme irregular, el sistema monitoriza y ajusta el vehículo en subida o en bajada para garantizar la máxima precisión en términos de revoluciones TDF y velocidad. Un ejemplo pueden ser los tratamientos con fitosanitarios, que requieren una alta precisión para asegurar un rociado correcto, homogéneo y sin desperdicios. El sistema prevé la gestión de 2 memorias en caso de necesidad.



INTELLIFIX

Este innovador sistema ha sido creado para el control y la gestión automática de la velocidad de avance y las revoluciones del motor.

Efectúa automáticamente una reducción de la velocidad en función del par medido mediante la TDF, en el caso de que el consumo supere un determinado valor porcentual configurado por el operador. En síntesis, maximiza la operatividad con el menor consumo posible de combustible y sin forzar el motor.

- **INSTANT CRUISE CONTROL (TEMPOMAT)**

Fija instantáneamente la velocidad de avance manteniéndola constante

- **DRIVE MODE**

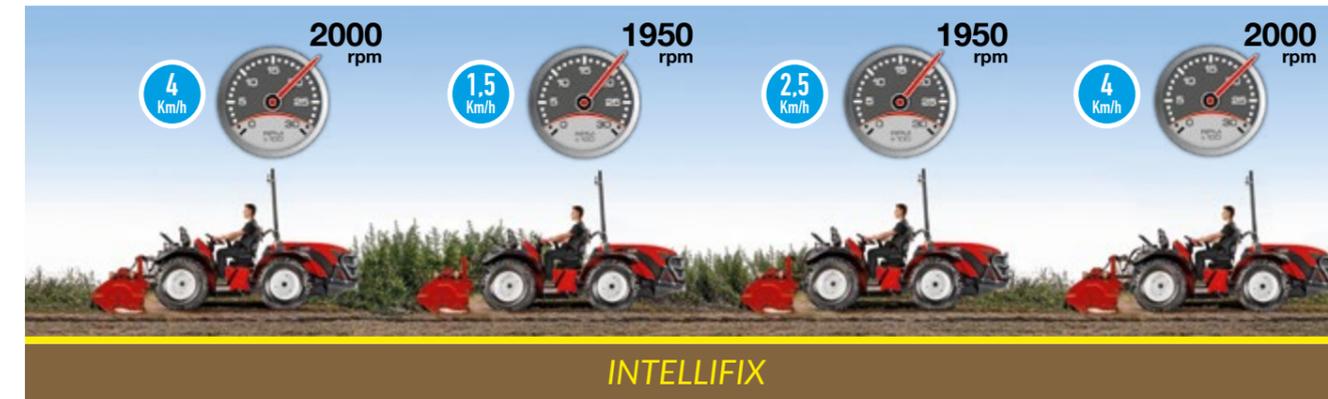
Permite tres estilos de conducción para cada gama, en modo manual o automático.

- **FAST REVERSE**

Mantiene el Dual Memo Cruise Control durante las inversiones de marcha.

- **ECO MODE SPEED**

Controla el régimen de revoluciones máximo del motor. Al alcanzar la velocidad máxima de 40 km/h.





MÁQUINA Y EQUIPO

Armonía tecnológica

El sistema integrado del elevador hidráulico con T. de F. es perfecto para manejar un gran número de aperos frontales y traseros. Se trata de un monogruppo de cilindros verticales con enganche de 3 puntos, categoría 1 y 2, bomba y sistema hidráulico autónomo. El elevador trasero electrónico, con control de posición y esfuerzo, dirige con precisión el apero contribuyendo a la estabilidad y a la tracción máxima del tractor, que se adapta a la sinuosidad del terreno, mejorando la adherencia y evitando los deslizamientos y los movimientos transversales.



MANDO BLOQUEOS

El bloqueo trasero y delantero de los diferenciales previene los patinazos y optimiza la tracción. La desactivación de la tracción delantera es útil para trabajar sobre firmes delicados.



TIRANTE VERTICAL Y TERCER PUNTO HIDRÁULICO*

Optimiza la posición e inclinación del implemento.



ELEVADOR DELANTERO*

El elevador delantero permite labores en combinación con los equipos traseros.



ELEVADOR HIDRÁULICO

Brazos de levante ajustables, enganche rápido de deslizamiento cat.2.



SISTEMA HIDRÁULICO

Sistema hidráulico auxiliar trasero de serie, dotado de: 2 distribuidores de doble efecto (1 flotante) + 1 de efecto simple + 1 de retorno del aceite, por un total de 6 tomas hidráulicas traseras. El sistema se puede equipar con otros 2 distribuidores de doble efecto, un drenaje y un envío continuo, por un total de 12 acoplamientos rápidos traseros.





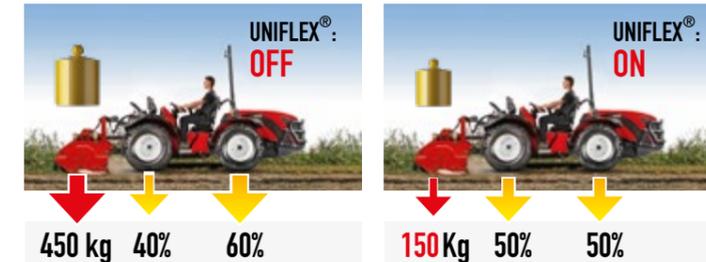
SUSPENSIÓN UNIFLEX®

Confort total

La suspensión UNIFLEX* transfiere parte del peso del equipo a las ruedas. Permite al equipo adaptarse instantáneamente a la evolución del terreno, manteniendo una presión constante de los neumáticos del tractor al suelo, en beneficio de la velocidad y la precisión del trabajo.

De esta manera se reduce la presión ejercida sobre el suelo, con las siguientes ventajas:

- menor compactación
- menor resistencia al arrastre y al empuje
- mayor adherencia y estabilidad
- mayor productividad
- reducción de los consumos
- reducción de las oscilaciones sobre la carretera



TDF
De dos velocidades: 540/ 540E rpm (de serie) con acoplamiento electrohidráulico progresivo; 540/ 1000 rpm* sincronizado con la velocidad del cambio. El eje de la TDF, de tipo ASAE1 3/8, es único para todas las velocidades.

SELECTOR MECÁNICO
Selector mecánico de 2 velocidades (trabajo y desplazamiento).



*optional

*optional

ERGONOMÍA Y CONFORT

El diseño, ahusado y ágil, tiene la función de facilitar la circulación del operador sobre los cultivos, aumentando la visibilidad del operador sobre el implemento y el terreno circundante. El puesto de conducción tiene un cómodo acceso a bordo, protege al operador, ofrece un amplio espacio habitable. La plataforma del puesto de conducción está suspendida sobre *silent-block* que absorben las vibraciones y atenúan los ruidos. Gracias al bastidor ACTIO™ el puesto de conducción coincide con el centro de oscilación del tractor: así se reducen las oscilaciones y movimientos transversales y, incluso después de muchas horas de trabajo, no llega el cansancio.

La instrumentación de a bordo es elegante, funcional e intuitiva: pantalla antirreflejos y retroiluminada para la noche, óptima visualización de todas las indicaciones en la pantalla multifuncional del cuadro de mandos; el cuentarrevoluciones, el nivel de combustible y la temperatura del motor se muestran de manera analógica para ayudar a una consulta rápida e intuitiva.



El puesto de conducción

El puesto de conducción es fruto de un concepto estudiado para poner "todo" al alcance de la mano del operador en un ambiente cálido y espacioso. El túnel central, sin obstáculos ni palancas, permite subir y bajar con facilidad. La inclinación del volante es regulable. Opción de asiento confort con suspensión neumática*, qué aumenta el bienestar a bordo. La plataforma de conducción, suspendida sobre dispositivos *silent-block*, que reducen las vibraciones y el ruido, está aislada, para proteger al operador de las infiltraciones de polvo del terreno.



*optional

Bienestar operativo

El chasis ACTIO™, el puesto de conducción, la cabina StarLight*, el joystick, la TDF y los sistemas adicionales previstos para este modelo siguen todos la misma dirección: brindar al cliente final el máximo bienestar operativo para trabajar en un ambiente sano, con la máxima seguridad, el máximo confort y el máximo rendimiento. La posición de conducción ha sido estudiada y probada para ofrecer un amplio espacio y la mejor ergonomía realizable en un vehículo que destaca por su compacidad.



*optional



Dimensiones inalteradas

Un atento estudio de ingeniería ha permitido instalar los voluminosos motores Stage 5 en los mismos espacios de los propulsores anteriores. Las medidas del capó se han mantenido inalteradas, favoreciendo la operatividad del vehículo y garantizando una óptima visual delantera. El compartimento del motor es fácil de inspeccionar gracias a la amplia apertura del capó. Los radiadores con apertura tipo libro facilitan el mantenimiento del motor. Para las labores en las que la rejilla está sujeta a atascamientos frecuentes (como la henificación o el desmenuzamiento) está disponible el ventilador de flujo reversible ACS* (Automatic Cleaning System).



*optional

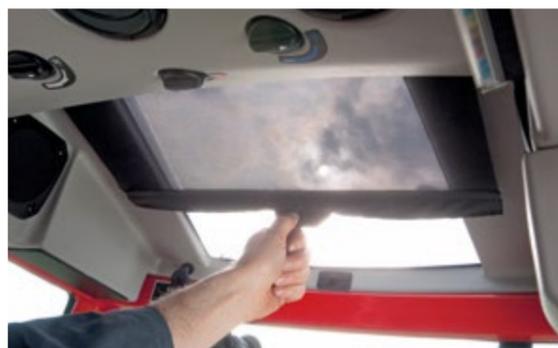
CABINA STARLIGHT

Extremadamente compacta y cómoda

*StarLight** es una cabina de diseño con curvatura esférica, sobrio y esencial. El habitáculo está suspendido sobre dispositivos antivibración silent-block. El perfil estructural no presenta salientes, por lo que puede penetrar en las hileras más angostas sin dañar las plantas ni los frutos. La visual delantera y trasera abarcan todo el ancho de vía y el equipo. El sistema de aireación está dotado de aire acondicionado de serie y de un sistema de calefacción y descarche rápido de todas las superficies de vidrio. Además incluye la función de recirculación del aire. El revestimiento interno, de material fonoabsorbente, asegura un óptimo confort acústico. El techo está dotado de doble claraboya con cortinas parasol.

El chasis de la cabina *Starlight** presenta una forma cónica que permite trabajar en lugares estrechos y en cultivos en hilera, incluso sobre pendientes laterales, ofreciendo al mismo tiempo un cómodo habitáculo al operador.

La cabina se puede equipar con filtros de carbones activos*, para la máxima purificación del aire.



JPM

JOYSTICK PROPORCIONAL MULTIFUNCIÓN

El JPM* se encuentra en el brazo del asiento del operador. Permite gobernar fácilmente el elevador y todos los equipos conectados al tractor, a saber: podadora, despuntadora, desvastigadora, rastrilladora, carretilla elevadora, cuchilla o turbina para nieve. Asegura un uso muy versátil del tractor, con todos los mandos de equipos, transmisión y TDF al alcance de la mano del operador, garantizando máxima precisión, rendimiento y velocidad en los procedimientos. Un regulador de caudal de la toma hidráulica con envío continuo controla el funcionamiento y la velocidad de los motores hidráulicos.

Además, el JPM permite:

- 1 La inversión del sentido de marcha del tractor;
- 2 La recuperación de las velocidades y del régimen motor configurados en el tractor;
- 3 La activación y la desactivación de la TDF;
- 4 El control del flotante del elevador trasero;

Todo esto con una sola mano, y con la otra bien firme en el volante.



COMANDO SOLLEVATORE POSTERIORE

Situado en el guardabarros trasero derecho e izquierdo, permite levantar o bajar el elevador.



MOTOR

Potente y silencioso



Los propulsores Stage 5 son los mejores de la categoría, y permiten las máximas prestaciones de par y potencia, consumos mínimos, menos ruido y menores emisiones de carbono. Se trata de un motor Kohler de 4 cilindros (2482cm³) con aspiración turbo e inyección Common Rail, con una potencia de 75hp a 2300 rpm y un par máximo de 310 Nm a 1500 rpm.

Los nuevos propulsores Stage 5 tienen filtro de partículas DPF con sistema de regeneración automático, para evitar períodos de inactividad del tractor.

El compartimento del motor es fácil de inspeccionar gracias a la amplia apertura del capó. Los radiadores con apertura tipo libro facilitan el mantenimiento del motor. Para las labores en las que la rejilla está sujeta a atascamientos frecuentes (como la henificación, el desmenuzamiento o la deshojadura) está disponible el ventilador de flujo reversible ACS* (*Automatic Cleaning System*).



OPTIONAL



PARRILLA DE FAROS

Protegen los faros, mejorando la estética de la carrocería.



BULLBAR

Elemento en tubo de acero que protege la carrocería; integra el enganche de tercer punto en la configuración con elevador delantero.



CONTRAPESOS DELANTEROS

Perfectamente integrados en la carrocería del tractor, no alteran el paso ni el volumen del tractor.



ASIENTO CONFORT GRAMMER

Suspensión neumática con visualizador de carga, respaldo reclinable y soporte lumbar.



ASIENTO NEUMÁTICO

Asiento de última generación con suspensión de aire.



ACS (Air Clean System)

Ventilador del motor con inversión del flujo. Reduce la necesidad de limpiar las rejillas frontales, haciendo más constante la refrigeración del motor.



TIRANTE VERTICAL Y TERCER PUNTO HIDRÁULICO

Optimiza la posición e inclinación del implemento.



BRIDAS TRASERAS DE FUNDICIÓN

Con seis fijaciones, para equilibrar el tractor.



TOMA DE FUERZA

Cambio con TdF 540-1000 giri/min.



ELEVADOR DELANTERO

El elevador delantero permite labores en combinación con los equipos traseros.



ACOPLAMIENTOS DELANTEROS RÁPIDOS

Elevador hidráulico delantero con conexión de 3 puntos + 1 DE delantero replicado (2 acoplamientos delanteros rápidos).



ACOPLAMIENTOS TRASEROS RÁPIDOS

Sistema hidráulico electroproporcional con mando joystick "JPM" con doble sistema de seguridad para el operador y centralita de mando integrada con configuración y ajustes personalizables - 12 acoplamientos rápidos traseros.



DATOS TÉCNICOS

TR 7600 INFINITY ∞

Bastidor	Integral oscilante ACTIO™ • Reversibilidad RGS™ • Rígido • 4 ruedas motrices iguales • Reductores finales delanteros/traseros	
Motor tipo	Diesel de inyección directa Common Rail turbo intercooler Normativa Emisiones: Stage 5 N. cilindros: 4 - 16 Válvulas Cilindrada cm3: 2482 Potencia kW/CV (97/68/CE): 55,4/75 Revoluciones motor máx.: 2300 Par máx. (Nm/revoluciones): 310/1500 Enfriamiento: Agua Capacidad depósito (litros): 50	
Transmisión	Transmisión hidrostática stepless de 3 relaciones hidráulicas activables bajo carga, manual o automáticamente • Inversor electrohidráulico • 2 gamas mecánicas (trabajo y traslado) • Dispositivo "automotive"; Instant Cruise Control, Memo Cruise Control, Memo RPM, Dual Memo Cruise Control; Intellifix, Fast Revers, Drive Mode.	
Toma de fuerza	Trasera, independiente 540/540E rpm con acoplamiento electrohidráulico progresivo; sincronizada	
Eje	Perfil 1"3/8 de 6 ranuras con acoplamiento facilitado	
Desconexión tracción	Delantera con mando electrohidráulico	
Sistema hidráulico	Sistema hidráulico auxiliar trasero con 2 distribuidores de doble efecto, 1 de efecto simple y 1 de retorno del aceite (Tot. 6 tomas hidráulicas traseras) N2 bombas independientes	
Elevador trasero	Capacidad de elevación (kg): 2400 Brazos de elevación ajustables con acoplamientos rápidos correderos cat. 2; Gancho de tracción trasero cat. "C" de altura regulable	
Dirección	Hidráulica de 2 pistones	
Frenos	Frenos de servicio del/tras con discos en baño de aceite, de dirección los traseros, con accionamiento hidráulico Freno de auxilio y estacionamiento con cinta en la transmisión	
Plataforma	Suspendida en Silent Block	
Peso en orden de marcha	Con arco: 2205 ÷ 2315	Con cabina <i>StarLight</i> : 2365 ÷ 2475

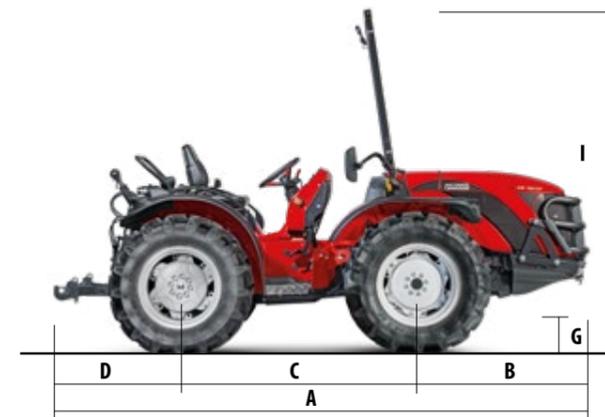
DOTACIÓN DE SERIE

- Puesto de conducción con reversibilidad RGS™ servoasistida • Bloqueo diferencial del/tras, simultáneo o sólo trasero, con mando hidráulico • Mandos suspendidos en torreta • Volante inclinable • Asiento con suspensión, regulable con cinturones de seguridad • Gancho de tracción trasero de altura regulable • Gancho de tracción delantero • Control electrónico de la velocidad y de las revoluciones del motor • Batería • Desconector de batería • Arranque de seguridad en el inversor, en la TDF y en el asiento • Faro de trabajo trasero orientable

*OPCIÓN

- Cabina tipo "StarLight" monocasco metálica cerrada, montada sobre *silent-block*, insonorizada, parabrisas con vidrio delantero, vidrios del. y tras. con apertura, limpiaparabrisas y lavacristales eléctricos del. y tras., 2 faros de trabajo, calefacción con filtro antipolvo, ventilador de 3 velocidades, bocas de salida en varias posiciones, incluidas las de descarche, 2 espejos retrovisores, sistema de aire acondicionado - predisposición para sistema radioestereofónico, bolsillos portaobjetos.

- Contrapesos delanteros (2+2 total 88 kg) • Sistema hidráulico con mando desde Joystick ON-OFF + suspensión Uniflex, + 2 DE (1 flotante) + 1SE + 1MC + 1 retorno aceite + 2 DE con minitomas + 1 minitoma de descarga • Sistema hidráulico con mando desde Joystick electroproporcional con SFC y damping, + 2 DE (1 flotante) + 1SE + 1MC + 1 retorno aceite + 2 DE con minitomas + 1 minitoma de descarga • Bull-bar • Tercer punto y tirante vertical dch. regulables hidráulicamente desde el puesto de conducción mediante joystick • Barras del elevador trasero regulables con ganchos rápidos cat. 2 • Elevador delantero • 2 acoplamientos rápidos replicados del. en combinación con el elevador • Resorte de asiento neumático con regulación continua para el conductor, hasta 130 kg • Asiento Comfort Grammer • Cambio con TDF 540-1000 rpm • ACS (Automatic Cleaning System) • Sistema de freno "Superbrake" • Conexión tercer punto realizada • Bomba hidráulica grande con válvula unloading • Damping en el elevador trasero •



DIMENSIONES

TR 7600 INFINITY ∞

250/80-18	300/80-15.3	320/65 R18	300/70 R20	280/70 R18	320/70 R20	320/70 R20 (GARDEN)
E	300	320	295	280	320	318
400/55-17.5 Terra Twin	31x15.50-15 Terra	425/55 R17 AC 70 G	340/65 R18	380/70-15	450/55 R17	
E	400	395	390	340	390	440

Delanteros/Traseros	Dimensiones (mm)										
	A	B	C	D	G	I	I*	L	M	N	O
250/80-18	3485÷3620	1190	1595	700÷835	285	2339	2181	1324	1084	1324	1084
300/80-15.3	3485÷3620	1190	1595	700÷835	285	2298	2140	1393	1088	1393	1088
320/65 R18	3485÷3620	1190	1595	700÷835	285	2336	2178	1369	1060	1369	1060
300/70 R20	3485÷3620	1190	1595	700÷835	320	2373	2215	1344	1054	1344	1054
280/70 R18	3485÷3620	1190	1595	700÷835	285	2326	2168	1342	1060	1342	1060
320/70 R20	3485÷3620	1190	1595	700÷835	345	2386	2228	1442	1124	1442	1124
320/70 R20 (garden pro)	3485÷3620	1190	1595	700÷835	345	2386	2228	1442	1124	1442	1124
400/55-17.5 Terra Twin	3485÷3620	1190	1595	700÷835	285	2335	2177	1576	1176	1576	1176
31x15.50-15 Terra	3485÷3620	1190	1595	700÷835	250	2298	2140	1561	1170	1561	1170
425/55 R17 AC 70 G	3485÷3620	1190	1595	700÷835	295	2344	2186	1826	1398	1826	1398
340/65 R18	3485÷3620	1190	1595	700÷835	295	2356	2198	1463	1140	1463	1140
380/70-15	3485÷3620	1190	1595	700÷835	305	2366	2208	1581	1191	1581	1191
450/55 R17	3485÷3620	1190	1595	700÷835	300	2361	2203	1666	1226	1666	1226

*Con cabina

SAT

Un equipo
al servicio del cliente

RECAMBIOS Y ASISTENCIA ORIGINALES ANTONIO CARRARO®

La red de concesionarios AC utiliza modernos equipos e instrumentos especialmente diseñados para los trabajos de mantenimiento de los tractores AC.

Periódicamente los mecánicos de todos los talleres autorizados deben atender a cursos técnicos en la Casa Madre. Cada taller autorizado dispone de personal altamente cualificado así como una amplia gama de servicios para garantizar a sus clientes la máxima tranquilidad y protección total. Los concesionarios AC están a su disposición para dar a sus clientes información sobre servicios relacionados con el cuidado de los tractores AC.

POST-VENTA

Gracias a la red capilar de concesionarios y a la competencia del Jefe de Servicio, la Casa Madre puede asegurar una competencia total. Con unas mínimas intervenciones, todos los tractores AC seguirán dando óptimas prestaciones durante toda su vida útil.

RECAMBIOS ORIGINALES ANTONIO CARRARO

Recambios Originales Antonio Carraro es una marca registrada. Los elevados niveles de diseño y severos controles durante todo el proceso de producción, aseguran el máximo nivel cualitativo. Con los Recambios Originales AC el cliente tiene la certeza de mantener inalterados en el transcurso del tiempo las prestaciones de su propio tractor, preservando la seguridad y valor del vehículo usado.



EXG MAXIMUM PROTECTION: 4 años sin preocupaciones!



Avalado por la fiabilidad de sus productos, además de la garantía estándar de 24 meses, Antonio Carraro ofrece la extensión de garantía **EXG Maximum Protection** hasta 3 ó 4 años. El Cliente, en el momento de la compra o durante los primeros 24 meses de vida del tractor (completando todos los cupones obligatorios indicados en el Manual de Uso y Mantenimiento AC), puede contratar una extensión de la cobertura hasta 3 ó 4 años, eligiendo la opción que más le convenga.

Lo importante es que confíe la asistencia de su tractor a los **Talleres Autorizados de la Red de Concesionarios AC**, que utilizan solo **Recambios Originales AC** y personal altamente cualificado. En caso de venta del tractor usado, la cobertura puede ser transferida al nuevo propietario.





N° 1 SPECIAL TRACTORS

ANTONIO CARRARO IBERICA, S.A.
Riera de Horta, 32
08016 BARCELONA - España
Tel. +34 93 377 99 57
iberica@antoniocarraro.com
antoniocarraro.it

DEALER:



Copyright © all rights reserved to Antonio Carraro

COD. 47319560 – 01/2022