

Serie **A** STAGE V



ECCELLENZA ITALIANA



AFN | AFL

Serie A

La gama de tractores especializados se amplía

La nueva serie A, compuesta por 6 modelos y 48 configuraciones de base, es la ampliación ideal de la oferta de tractores especializados Antonio Carraro. La fiabilidad y la calidad siguen siendo el centro de la oferta Antonio Carraro que, en esta nueva gama, también presenta un proyecto concebido para ofrecer las mejores respuestas en los sectores de referencia correspondientes. Un equilibrio fundamental para quienes trabajan en sectores a menudo difíciles y con equipos cada vez más avanzados, que requieren potencia, capacidad hidráulica, maniobrabilidad y confort.

Modelos potentes, pero compactos, estudiados para reducir la altura del capó y adaptarse mejor a las necesidades de quienes trabajan bajo las copas de los árboles o entre las hileras.



Los modelos AF



AF-N



AF-L

Anchuras totales



Profesionalidad y prestaciones

- › Los modelos AF-N y AF-L se caracterizan por su versatilidad de uso.
- › Además de su aplicación en los campos de frutales, con estos modelos hemos querido ofrecer un producto que también fuera adecuado para las labores "light utility", en campo abierto o bajo las copas de los árboles. Por esta razón, los modelos AF-N y AF-L están disponibles tanto en la configuración con arco de seguridad abatible como en la versión con cabina.
- › Ambos modelos presentan amplias posibilidades de configuración, ya que se trata de una de las características irrenunciables.
- › Los dos modelos están disponibles con equipamientos que hacen que sean compactos y adecuados para trabajar bajo las copas de los árboles, en la configuración con arco de seguridad y ruedas de 24" o 28", o para trabajar en campo abierto, en la configuración con cabina y ruedas de 24" o 28". Con la oferta de neumáticos anchos, que

evitan la compactación del terreno, estos modelos son aptos incluso para los campos de nogales, con dos combinaciones de ruedas llamadas "para nueces".

- › El modelo AF-L se diferencia del AF-N por las características del eje y del enganche de 3 puntos, típicos de los tractores "light utility", que garantizan mayor capacidad de carga. En concreto, el eje más ancho y su bajo centro de gravedad hacen que este modelo sea muy estable y, por tanto, muy eficaz para trabajar en colina.

Motor FPT F28

La agricultura especializada requiere cada vez mayores prestaciones, pero manteniendo siempre las dimensiones reducidas. Por consiguiente, los motores deben superar el reto de maximizar las prestaciones y, a la vez, garantizar un diseño compacto.

El Egr integrado y el Liner Bridge reducido nos han permitido obtener unas dimensiones muy compactas. El sistema de postratamiento ocupa muy poco espacio y garantiza una instalación modular, con un paquete único para la Fase V.

El motor F28 de FPT es la solución ideal para combinar prestaciones y dimensiones. El F28 FASE V es una solución única que, con una instalación un 5% más pequeña que el resto de la competencia, responde a las necesidades de las aplicaciones que requieren altas prestaciones.

Otra de las razones por las que se ha elegido este motor es por su sostenibilidad, ya que optimiza la eficiencia de la combustión.



55kW 2.85

DOC DPF 4.33 bajo el capó

67kW 2.95
75kW 2.105

SCRT bajo el capó

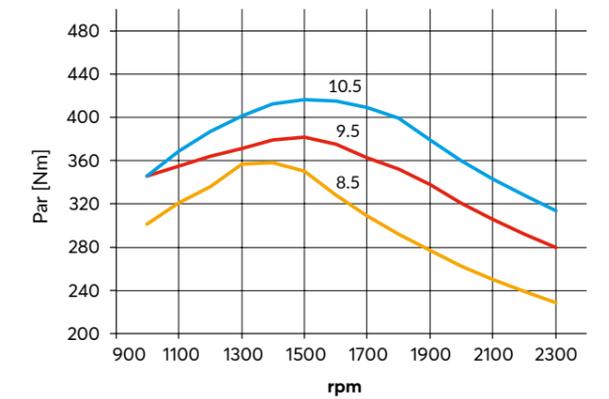
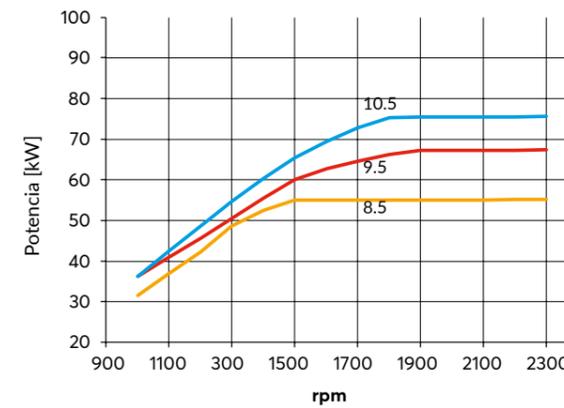


Motor FPT F28

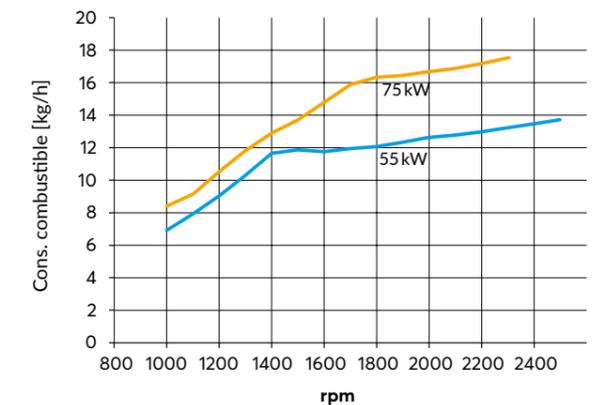
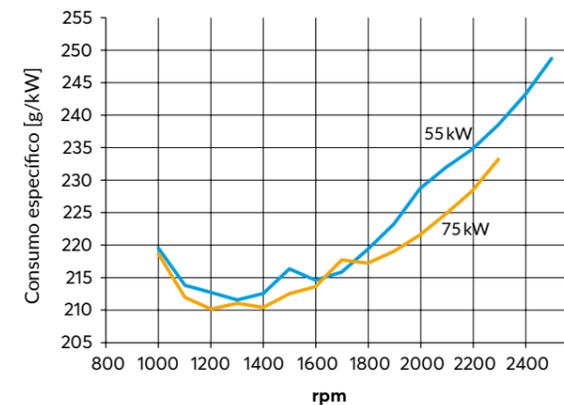
Especificaciones

FPT F28		AV 2.85 N, AV 2.85 L, AV 2.85 LB, AF 2.85 N, AF 2.85 L, AF 2.85 B	AV 2.95 N, AV 2.95 L, AV 2.95 LB, AF 2.95 N, AF 2.95 L, AF 2.95 B	AV 2.105 N, AV 2.105 L, AV 2.105 LB, AF 2.105 N, AF 2.105 L, AF 2.105 B
Potencia nominal	kW CV	55 74,8	67,1 91,3	75,3 102,4
Potencia máxima	kW CV	55 74,8	67,9 92,3	75,7 103,0
Par	Nm Max	358	382	416

Curvas de potencia

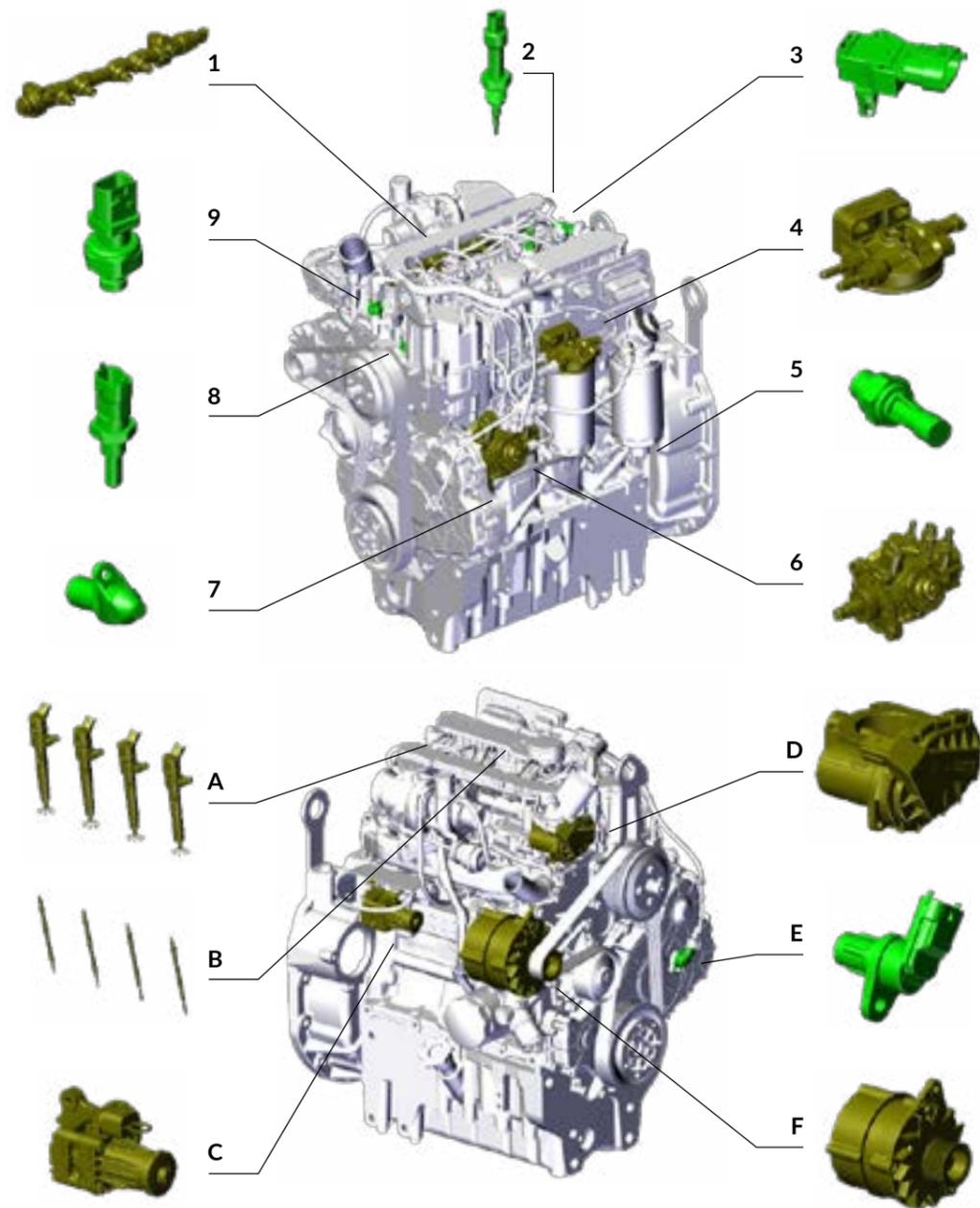


Specific consumption



Motor FPT F28

Sensores



Posición de los componentes

1. Sensor de presión Rail
2. Sensor de temperatura colector de admisión
3. Sensor de presión colector de admisión
4. Sensor de temperatura combustible
5. Sensor de presión aceite
6. Válvula reguladora de combustible bomba
7. Sensor de revoluciones del motor
8. Sensor de temperatura del agua del motor
9. Sensor de presión colector de escape (absoluta)

- A. Inyectores electromagnéticos
- B. Bujías de precalentamiento
- C. Válvula EGR
- D. Válvula de admisión
- E. Sensor de fase
- F. Alternador

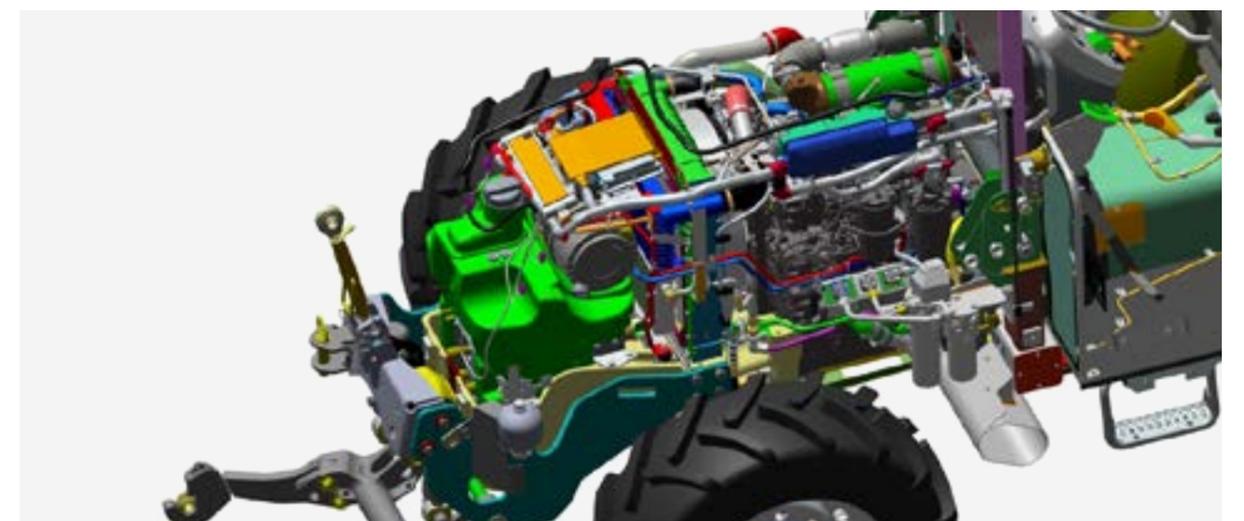
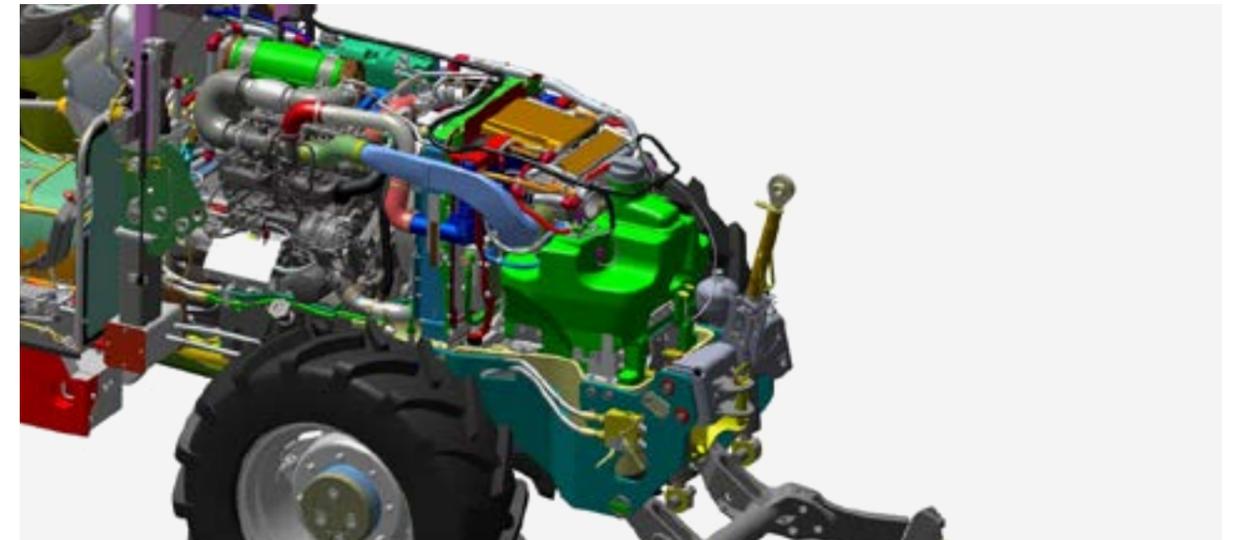
Motor FPT F28

Instalación F28 55kW



DOC DPF 4.33 , Bajo el capó

Lado derecho libre



Descarga horizontal lado izquierdo

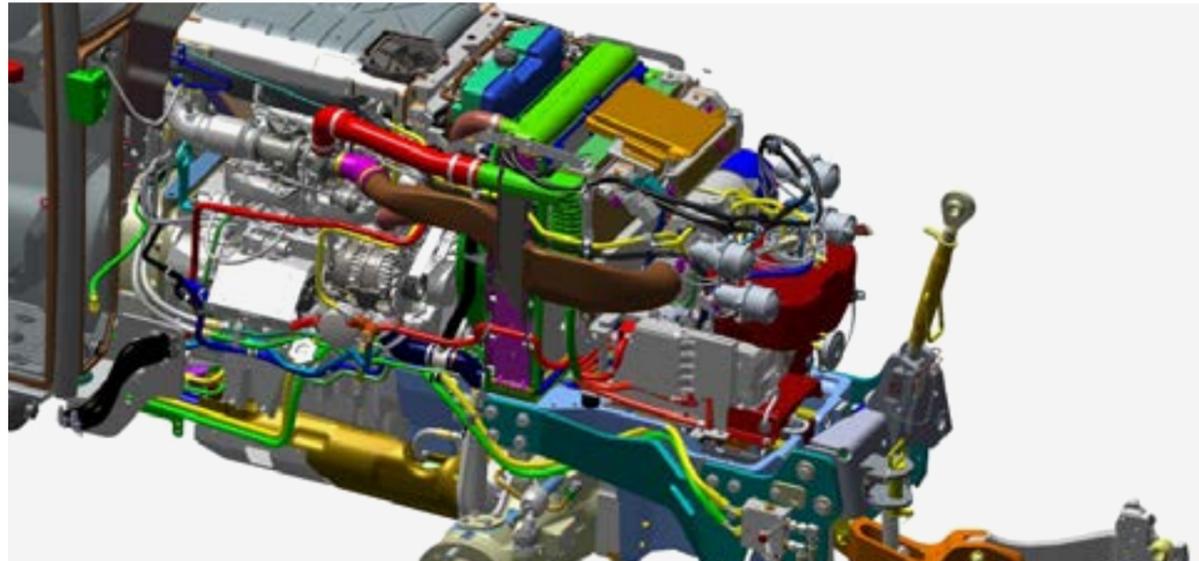
Instalación

F28 67kW-75kW

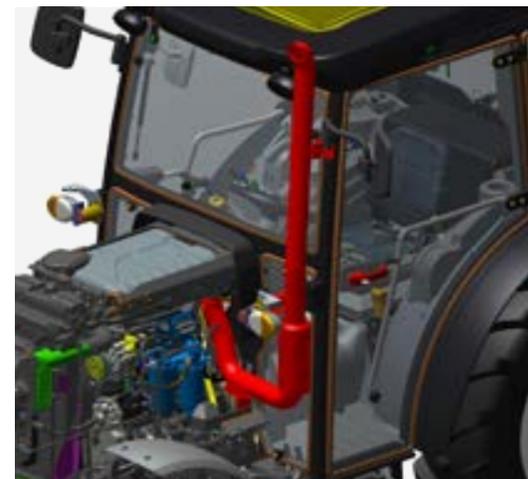


SCRT , Bajo el capó

Lado derecho libre



Descarga horizontal lado izquierdo



Descarga vertical lado izquierdo

Bombas

CONFIG.	CILINDR.	BOMBA 1	BOMBA 2	BOMBA 3
2 bombas	26+11	Dirección + aux	Elevador + Distribuidores	—
3 bombas	26+11+11	Dirección + aux	Distribuidores	Elevador

	CILINDR.	CAUDAL (l/min)		
		@1000RPM	@1500RPM	@2300RPM
2 bombas				
Dirección + aux	26+11	11,7	17,6	27,0
Elevador + Distribuidores	26+11	26,0	39,1	60,0
3 bombas				
Dirección + aux	26+11+11	11,7	17,6	27,0
Distribuidores	26+11+11	26,0	39,1	60,0
Elevador	26+11+11	11,7	17,6	27,0

Sistema hidráulico

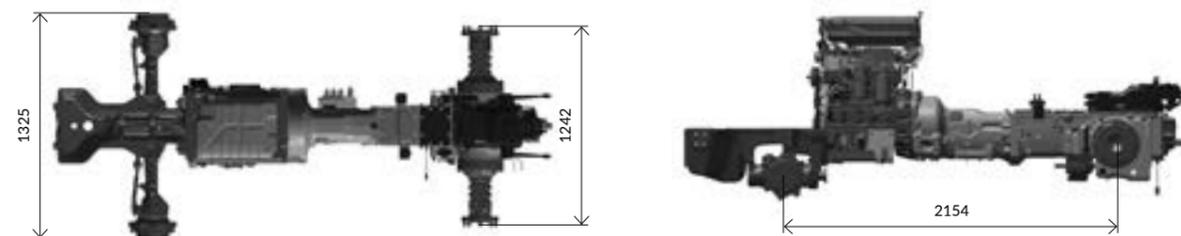
		AF-N		AF-L		16010	16015	
		OOS	CAB	OOS	CAB	4 tomas laterales + 1 retorno libre	6 tomas laterales + 1 retorno libre	
012	04300	2 bombas / 2 distribuidores mecánicos - divisor de caudal	s	s	s	s	-	-
012	04310	2 bombas / 3 distribuidores mecánicos - divisor de caudal	o	o	o	o	-	-
012	04320	2 bombas / 3 distribuidores mecánicos - control de caudal	o	o	o	o	o	-
012	04350	3 bombas / 3 distribuidores mecánicos - control de caudal	o	o	o	o	o	-
012	04370	3 bombas / 4 distribuidores mecánicos - control de caudal	-	o	-	o	-	o
012	04380	3 bombas / 4 distribuidores electrohidráulicos	-	o	-	o	-	o

Ejes

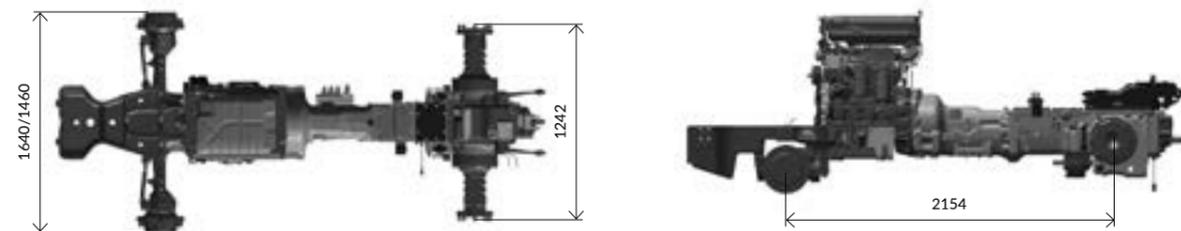
En la versión con cabina, el modelo AF-N ofrece, además del eje tradicional, el eje suspendido IFAS, mientras que el modelo AF-L está disponible opcionalmente con el eje más ancho, de 1640mm.

		AF-N	AF-L
Eje delantero (ancho de vía)	mm	1325	1460/1640
Eje trasero (ancho de vía)	mm	1242	1540

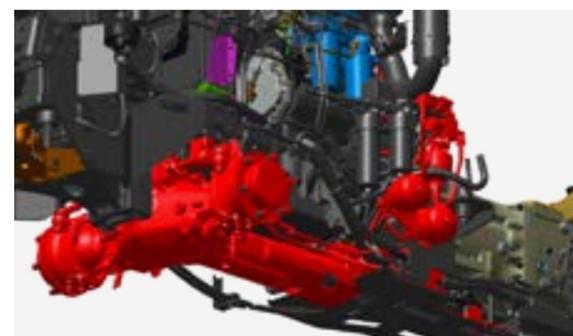
AF-N



AF-L



Eje suspendido IFAS



El eje suspendido tiene tres modos de funcionamiento que se accionan con un pulsador situado en la cabina:

- › automático: la suspensión del eje se gestiona de manera autónoma;
- › manual: la suspensión no está activada, pero el operador puede utilizar un mando electro hidráulico para configurar y regular manualmente la altura +/- 40mm. Esta función es muy útil para la instalación de los implementos;
- › bloqueado: la suspensión está bloqueada en la posición más baja, pero tiene libertad para seguir oscilando alrededor del perno. Este modo es muy útil, sobre todo, para las operaciones de precisión.

A Series 2.85 - 2.95 - 2.105

Fichas técnicas

			2.85		2.95		2.105	
S STANDARD O OPTION			AF-N	AF-L	AF-N	AF-L	AF-N	AF-L
Motor								
Fabricante y modelo	s		FPT F28	FPT F28	FPT F28	FPT F28	FPT F28	FPT F28
Motor			F28 DOC DPF	F28 DOC DPF	F28 SCRT (Adblue)	F28 SCRT (Adblue)	F28 SCRT (Adblue)	F28 SCRT (Adblue)
Cilindros/ válvulas	No	s	4/ 2	4/ 2	4/ 2	4/ 2	4/ 2	4/ 2
Capacidad cúbica	cm3	s	2800	2800	2800	2800	2800	2800
Inyección		s	Common rail	Common rail	Common rail	Common rail	Common rail	Common rail
Certificación		s	Fase V	Fase V	Fase V	Fase V	Fase V	Fase V
Potencia nominal (ISO)	kW/hp	s	55/ 74.8	55/ 74.8	67,4/ 91,3	67,4/ 91,3	75,6/ 102,4	75,6/ 102,4
Potencia máxima (ISO)	kW/hp	s	55/ 74.8	55/ 74.8	67,9/ 92,3	67,9/ 92,3	75,7/ 103,0	75,7/ 103,0
Par máximo	Nm @ rpm	s	358 @ 1500	358 @ 1500	382 @ 1500	382 @ 1500	416 @ 1500	416 @ 1500
Velocidad nominal	rpm	s	2300	2300	2300	2300	2300	2300
Capacidad del depósito (bajo el capó)	l	s	72	72				
Capacidad del depósito con TDF delantera	l	o	52	52				
Capacidad del depósito opcional con TDF delantera	l	o	34	34				
ADBlue Capacidad del depósito					10	10	10	10
Capacidad del depósito lateral IZQ. OOS					28	28	28	28
Capacidad del depósito lateral DCH. OOS					47	47	47	47
Capacidad total para OOS					75	75	75	75
Capacidad del depósito lateral IZQ. CAB					34	34	34	34
Capacidad del depósito trasero CAB					59	59	59	59
Capacidad total del depósito					93	93	93	93
Silenciador horizontal lado IZQ.		s	s	s	s	s	s	s
Silenciador vertical lado IZQ. (cabina)		o	o	o	o	o	o	o
DOC/ DPF bajo el capó		s	s	s	-	-	-	-
SCRT ADBLue bajo el capó		s	-	-	s	s	s	s
Sistema eléctrico								
Batería	Ah	s	80	80	80	80	80	80
Alternador	A	s	100	100	100	100	100	100
Motor de arranque	kW	s	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2

		2.85		2.95		2.105	
S STANDARD O OPTION		AF-N	AF-L	AF-N	AF-L	AF-N	AF-L
Transmisión							
Fabricante y modelo	s	Carraro/ T100+30	Carraro/ T100+30	Carraro/ T100+30	Carraro/ T100+30	Carraro/ T100+30	Carraro/ T100+30
Marchas hacia delante y hacia atrás, HI-LO mecánico, inversor mecánico	o	24+24	24+24	24+24	24+24	24+24	24+24
Marchas hacia delante y hacia atrás, HI-LO hidráulico, inversor hidráulico	o	24+12	24+12	24+12	24+12	24+12	24+12
Relaciones cambio	s	4 sincro					
Gamas	s	3 H/M/L					
Gama velocidad	km/h	s	0,5-40	0,5-40	0,5-40	0,5-40	0,5-40
TDF TRASERA							
Mecánica (con 24+24)	o	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E
Mecánica (con 24+24)	o	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000
Electrohidráulica (con 24+12)	o	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E
Electrohidráulica (con 24+12)	o	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000
Sincronizado	o	o	o	o	o	o	o
Embrague							
Independiente, en seco, 12" en cerametalik	s	s	s	s	s	s	s
Frenos							
Mecánico e hidráulico, 10 discos en baño de aceite	s	s	s	s	s	s	s
Bloqueo diferencial trasero							
Mecánico con acoplamiento electrohidráulico	s	s	s	s	s	s	s
Eje delantero							
Fabricante	s	Carraro	Carraro	Carraro	Carraro	Carraro	Carraro
4RM	s	s	s	s	s	s	s
Eje suspendido (para cabina)	o	o	-	o	-	o	-
Ángulo máximo de giro	°	s	55	55	55	55	55
Ángulo de oscilación - base (guardabarros)	°	s	8 (6)	8 (6)	8 (6)	8 (6)	8 (6)
Ancho de vía cabina	mm	s	1325	1460 (1640 opc)	1325	1460 (1640 opc)	1460 (1640 opc)
Acoplamiento mecánico	s	s	s	s	s	s	s
Acoplamiento hidráulico	o	o	o	o	o	o	o
Sensor angular de giro para el acoplamiento automático 4RM	o	o	-	o	-	o	-
Ancho de vía trasero	mm	s	1242	1540	1242	1540	1540
Puesto del conductor							
Puesto del operador abierto con estructura de protección delantera abatible	o	o	o	o	o	o	o

		2.85		2.95		2.105	
S STANDARD O OPTION		AF-N	AF-L	AF-N	AF-L	AF-N	AF-L
Cabina con aire acondicionado, 4 montantes, sobre silentblocks CAT2	o	o	o	o	o	o	o
Volante con columna fija	s	s	s	s	s	s	s
Volante con columna inclinable (OOS)	o	(o)	(o)	(o)	(o)	(o)	(o)
Volante con columna inclinable y telescópica cabina	o	o	o	o	o	o	o
Limpiaparabrisas trasero (cabina)	s	s	s	s	s	s	s
Espejo retrovisor interior cabina	s	s	s	s	s	s	s
Espejos retrovisores exteriores lado DCH. e IZQ.	s	s	s	s	s	s	s
Memoria motor 1 / memoria motor 2	s	s	s	s	s	s	s
Luces							
2 luces de trabajo ovals delanteras + 2 luces de trabajo ovals traseras, halógenas cabina	s	s	s	s	s	s	s
Luces de trabajo H3 (cabina)	o	o	o	o	o	o	o
Luces de carretera H4 (cabina)	o	o	o	o	o	o	o
Girofaro	o	o	o	o	o	o	o
Sistema hidráulico							
2 bombas hidráulicas	l/min @2300rpm	s	60 + 27	60 + 27	60 + 27	60 + 27	60 + 27
3 bombas hidráulicas (opc)	l/min @2300rpm	o	60 + 27 + 27	60 + 27 + 27	60 + 27 + 27	60 + 27 + 27	60 + 27 + 27
2 Distribuidores mec: 1SE/DE detent + 1SE/DE flotante	s	s	s	s	s	s	s
3 Distribuidores mec 1SE/DE detent + 1SE/DE flotante + 1SE/DE	o	o	o	o	o	o	o
3 Distribuidores mec: 1SE/DE flotante + 1SE/DE flotante + CF+ 1SE/DE detent	o	o	o	o	o	o	o
4 Distribuidores mec: 1SE/DE flotante + 1SE/DE flotante + 1SE/DE detent+ CF+ 1SE/DE detent cabina	o	o	o	o	o	o	o
4 Distribuidores electrohidráulicos (cabina): compensados y proporcionales (cabina)	o	o	o	o	o	o	o
4 tomas laterales (cabina)	o	o	o	o	o	o	o
6 tomas laterales (cabina)	o	o	o	o	o	o	o
Retorno libre aceite	s	s	s	s	s	s	s

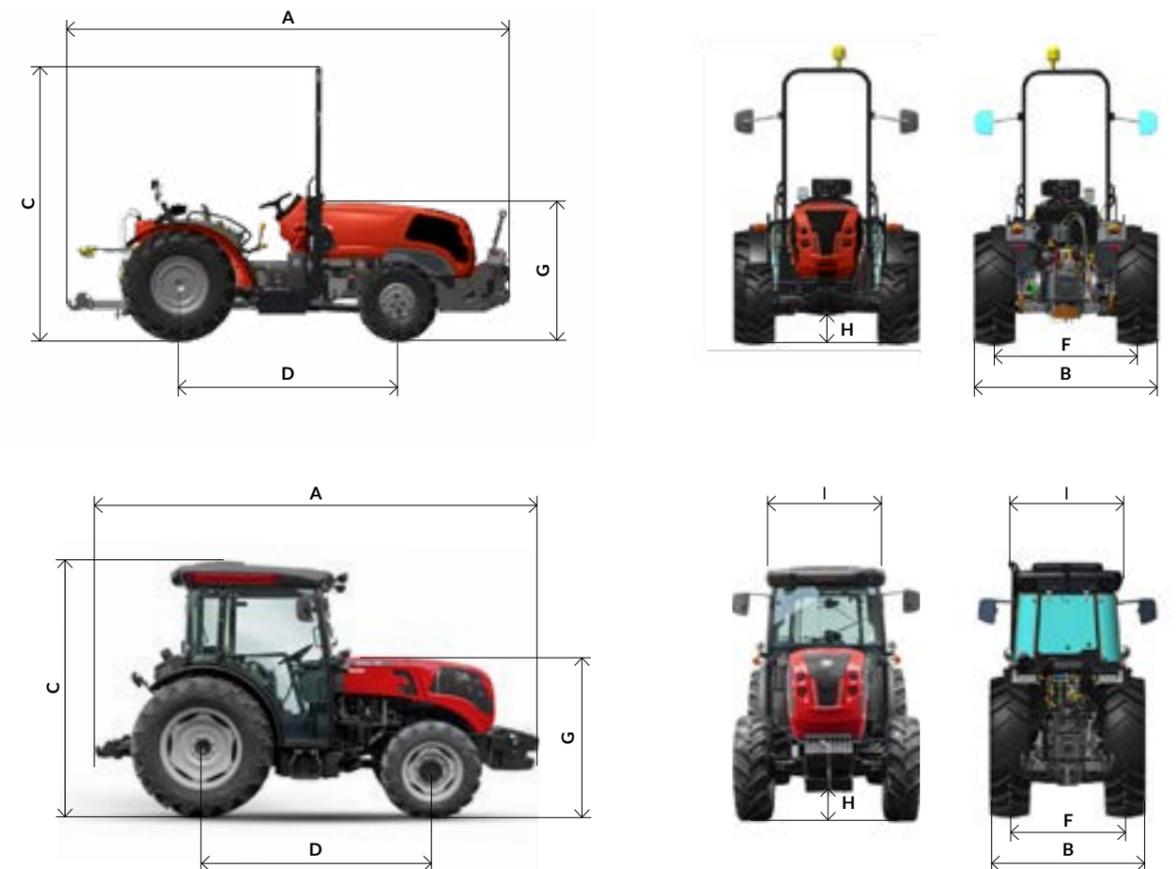
S STANDARD O OPTION	2.85		2.95		2.105	
	AF-N	AF-L	AF-N	AF-L	AF-N	AF-L
Depósito recolector de gotas	O	O	O	O	O	O
Tirante vertical mecánico	S	S	S	S	S	S
Tirante vertical hidráulico con filtro	O	O	O	O	O	O
Filtro presión para distribuidores	S	S	S	S	S	S
Enganche tripuntal						
Paralelos fijos de rótula (CAT2)	O	O	O	O	O	O
Paralelos fijos de enganche rápido (CAT2)	O	-	O	-	O	-
Paralelos regulables de enganche rápido (CAT1 y CAT2)	O	O	-	O	-	O
Paralelos regulables de rótula (CAT1 y CAT2)	O	O	-	O	-	O
Elevador trasero						
Elevador mecánico	S	S	S	S	S	S
Elevador electrónico (CABINA)	O	O	O	O	O	O
Capacidad máxima de elevación a las rótulas - base	S	2600 kg				
Cilindro hidráulico elevación 3 t	O	O	O	O	O	O
Deport y control electrohidráulico de los paralelos (cabina)	O	O	O	O	O	O

Pesos

S STANDARD O OPTION	2.85		2.95		2.105		
	AF-N	AF-L	AF-N	AF-L	AF-N	AF-L	
Pesos							
Peso sin lastres (tractor cabina, sin conductor, depósito lleno)	kg	3050	3140	3050	3140	3050	3140
Peso sin lastres (tractor con arco de seguridad, sin conductor, depósito lleno)	kg	2785	2875	2785	2875	2785	2875
Peso máximo autorizado	kg	4400	4400	4400	4400	4400	4400

Rueda y Dimensiones

S STANDARD O OPTION	2.85		2.95		2.105		
	AF-N	AF-L	AF-N	AF-L	AF-N	AF-L	
Ruedas delanteras estándar	S	280/70R20	300/70R20	280/70R20	300/70R20	280/70R20	300/70R20
Ruedas traseras estándar	S	380/70R28	420/70R28	380/70R28	420/70R28	380/70R28	420/70R28
Posibilidad de otras opciones 24"	O	O	O	O	O	O	O
Posibilidad de otras opciones 28"	O	O	O	O	O	O	O
Ruedas traseras 600/55-26.5	O	O	O	O	O	O	O
Ruedas para transporte	O	O	O	O	O	O	O
Dimensiones							
A Longitud	mm	3980	3980	3980	3980	3980	3980
B Anchura total mín./máx.	mm	1544 / 1944	1684 / 2197	1544 / 1944	1684 / 2197	1544 / 1944	1684 / 2197
D Distancia entre ejes	mm	2154	2154	2154	2154	2154	2154
H Distancia libre al suelo del. y tras.	mm	270 / 316	270 / 316	270 / 316	270 / 316	270 / 316	270 / 316
C Altura de la cabina	mm	2478	2478	2478	2478	2478	2478
C Altura al arco de seguridad	mm	-	-	-	-	-	-
G Altura al capó	mm	1400	1400	1450	1450	1450	1450
I Ancho de la cabina	mm	1200	1200	1200	1200	1200	1200





ECCELLENZA ITALIANA

ANTONIO CARRARO SPA
Via Caltana, 24
35011 Campodarsego Padova ITALY
info@antoniocarraro.it
antoniocarraro.it

DEALER:



Copyright © all rights reserved to Antonio Carraro

COD. 47319570 – 03/2024