



**MACH 4 R**





Nuestro objetivo es siempre el mismo:  
¡hacer el tractor más hermoso del mundo!

## Cuando era niño...

me emocionaba cada vez que veía un tractor.

Mi abuelo tenía un Antonio Carraro y viéndolo, soñada que tendría también el mío, un día. Cuando era niño fantaseaba sobre el futuro de mi vida: la única certeza era que debía evitar una existencia banal. Me imaginaba un trabajo apasionante, una familia conmigo. Una bella casa, un coche. Tal vez una moto. U un tractor.

Un día llegué a liberar mi corazón. Me comprado un tractor Antonio Carraro. Me lo debía a mi mismo... y a mi abuelo.





# SERIE R

Los especialistas por excelencia

Algunos agricultores trabajan en situaciones límite: cuestas empinadas, terrenos quebrados, pasos estrechos, invernaderos tórridos. MACH 4 son sus tractores.



En sus más de 110 años de actividad, Antonio Carraro ha desarrollado tractores para la agricultura profesional especializada que cambiaron radicalmente el modo de gestionar los cultivos en hileras o en pendiente.

La Serie Ergit R es, desde su presentación, un nuevo concepto de tractor, pensado para quienes trabajan en condiciones extremas. Unos tractores que conjugan prestaciones de altísimo nivel con una funcionalidad que no se ve afectada por el tamaño reducido. Con la serie R, Antonio Carraro da otro paso adelante: los motores se han llevado al más alto nivel tecnológico, el puesto de trabajo es aún más cómodo y la ergonomía de los mandos es equivalente a la de un tractor de campo abierto. Todo ello, manteniendo las dimensiones compactas que caracterizan a la gama y el diseño atractivo y gallardo de una marca totalmente made in Italy.





## MACH 4: el cuatro orugas superlativo

Mach 4 es un tractor de cuatro orugas articulado, reversible, con 74,2 caballos de potencia. Outsider por definición, dispone de cuatro orugas de goma independientes y concentra en un único vehículo todas las ventajas (sin ninguna limitación) de un tractor con ruedas o de orugas clásico. Las superlativas cualidades de tracción y estabilidad de Mach 4 se traducen en una gran autonomía de trabajo. Mach 4 está homologado para circular por carretera y puede equiparse con la cabina Air.

Antonio Carraro lo propone en color negro, con una serie de accesorios de protección que ponen de relieve el diseño brioso en una fusión de elegancia y robustez.





## MULTIFUNCIONALIDAD: el orugas articulado

Mach 4 es un tractor universal adaptado para realizar trabajos según necesidades determinadas en los cultivos especializados, en viñedos, frutales, en terrenos llanos o en pendiente, en las condiciones más extremas del suelo (blando, embarrado, húmedo, viscoso, nevado).

La extraordinaria agilidad y maniobrabilidad en espacios reducidos es consecuencia de la configuración con orugas de goma iguales y su bastidor articulado. El puesto de conducción reversible permite modificar su aspecto y filosofía de uso utilizando el más amplio abanico de implementos tanto remolcados como frontales.





# ACTIO™ :

## El bastidor exclusivo firmado por Antonio Carraro

ACTIO™, el bastidor integral oscilante AC, es una robusta estructura de hierro fundido solidaria con los ejes. Aloja la transmisión del tractor y está dotado de una articulación central con oscilación longitudinal de hasta 15°. Las dos partes siguen independientemente el relieve del suelo sin perder estabilidad ni tracción en ningún momento.

La constante adherencia de las cadenas de goma permite descargar a tierra toda la potencia del motor, incrementando el rendimiento y la seguridad. Con el bastidor ACTIO™, el motor va montado en voladizo, lo que determina un centro de gravedad más bajo y una distribución de 40 % del peso sobre el eje trasero y 60 % sobre el delantero. Cuando se engancha un equipo al eje trasero, los pesos quedan repartidos al 50%.



### ACTIO



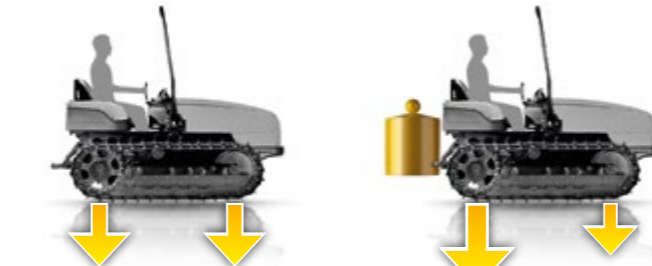
Gracias a los reductores delanteros y traseros a 45°, Mach 4 puede combinar una batalla larga con un escaso saliente del motor. Estas características garantizan una estabilidad perfecta en cualquier labor y la posibilidad de trabajar con los máximos niveles de seguridad y confort. La oscilación longitudinal de cada oruga (+8°-11°), sumada a la oscilación del bastidor ACTIO™, determina un agarre constante incluso en los terrenos más irregulares.



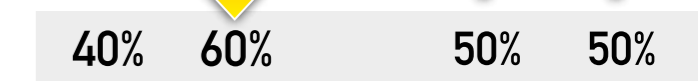
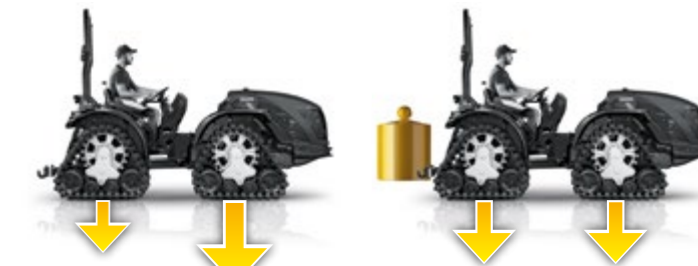
### PLUS

- + **Estabilidad:** centro de gravedad bajo
- + **Comodidad:** puesto de conducción central respecto a la oscilación del bastidor
- + **Maniobrabilidad:** radio de giro reducido
- + **Adherencia:** distribución uniforme de los pesos

### ORUGA TRADICIONAL



### MACH 4





## RGS™ :

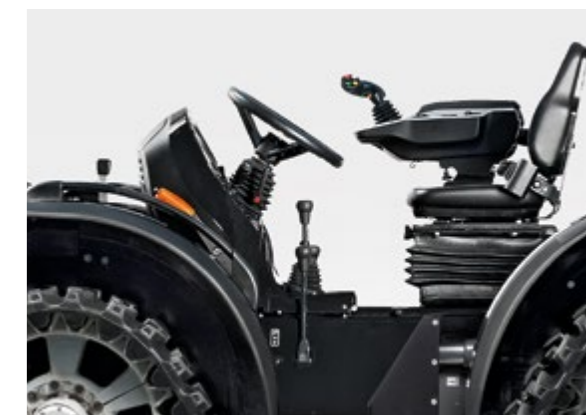
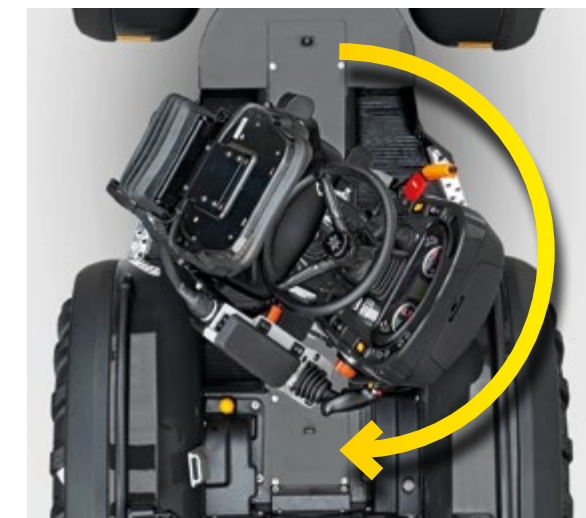
### El tractor se vuelve bifronte

RGS™ (Rev-Guide System) es el sistema de conducción reversible AC sobre plataforma giratoria que permite invertir el sentido de marcha en pocos segundos para trabajar de manera profesional con equipos arrastrados o frontales. Es suficiente girar 180° el bloque asiento-volante-salpicadero-pedales para obtener las mismas funciones del tractor en el sentido opuesto de marcha. Si el tractor está equipado con joystick, todos los mandos auxiliares permanecen en una posición ergonómica. El sistema RGS™ es uno de los puntales de la multifuncionalidad del tractor: amplía el campo de utilización con mayor precisión y calidad del trabajo.



### PLUS

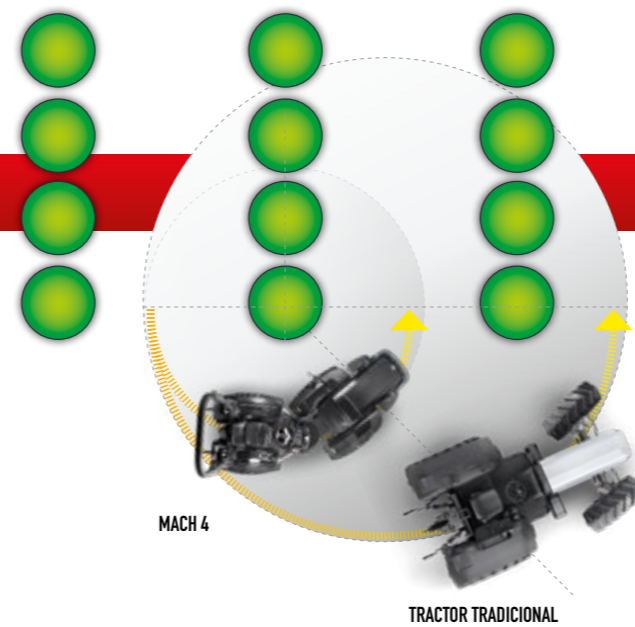
- + **Comodidad:** sistema RGS™ sencillo e intuitivo, sin dobles mandos
- + **Visibilidad del equipo:** puesto de conducción siempre en el centro del tractor
- + **Versatilidad:** mayor rentabilidad del tractor





## DIRECCIÓN: precisa y muy reducida

AGILITY PRECISION SPEED



La extraordinaria facilidad de conducción de Mach 4 se debe al bastidor articulado ACTIO™, que asegura radios de giro cortos y agilidad de movimiento en espacios reducidos, con maniobras de precisión milimétrica.

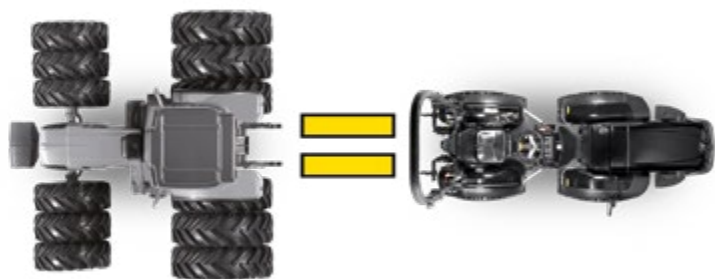
A diferencia de los orugas clásicos que giran sobre el "centro", haciendo indispensable repasar las cabeceras al terminar el trabajo entre hileras, Mach 4 gira sin dañar el suelo porque las orugas traseras siguen la huella de las delanteras. El sistema de dirección de Mach 4 se mantiene eficiente a lo largo del tiempo debido a que, incluso en los giros al final del campo, la maniobra se efectúa por la acción del bastidor y no por el uso de los frenos. Los frenos de dirección sirven solo de ayuda para maniobrar en las situaciones más complicadas, por lo cual son opcionales.





# TRACCIÓN:

como un tractor de ruedas de goma



Las cuatro orugas de goma (a: 35 mm) de agarre alternativo, similares a neumáticos con "perfil tierra", garantizan adherencia constante en todas las maniobras y en suelos desnivelados.

La especial tracción se ayuda de la brillante motorización y la configuración del tractor con el motor en saliente. El resultado de estas soluciones técnicas es una tracción equivalente a un tractor de múltiples ruedas de goma.



## TRACCIÓN EN TERRENO IRREGULAR

La tracción permanece constante en ambos sentidos de marcha durante el trabajo en suelos muy irregulares, gracias a una mayor superficie de distribución de pesos sobre dos trenes de orugas delanteros, con relación a un orugas tradicional. Así se evita el patinaje de las cadenas en suelos desnivelados, que dañarían el suelo y las cabeceras del campo.

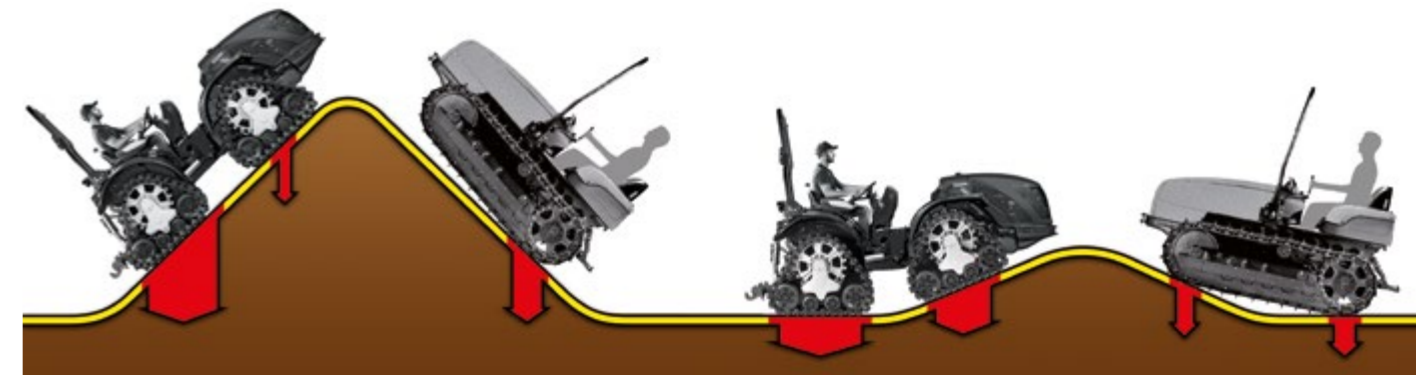


### PLUS

- + Mejor estabilidad y seguridad
- + Mejor capacidad de transporte de cargas en cuesta
- + Eliminación de trabajos de corrección de pisada del suelo
- + Reducción de los tiempo de trabajo

## CUATRO ESCALADORES PARA LAS SUBIDAS

A diferencia de un orugas clásico con sólo 2 cadenas, el, Mach tiene 4 cadenas de goma independientes que siguen la sinuosidad del terreno independientemente una de la otra. La tracción permanece constante incluso en cuesta arriba porque el peso sigue distribuyéndose sobre los trenes delanteros.



### ADHERENCE TRACTION SAVING



NO PATINAJE



MENOS CONSUMO DE COMBUSTIBLE



AHORRO DE TIEMPO



AHORRO EN REPARACIÓN DEL SUELO



DINERO AHORRADO



# ESTABILIDAD:

en todas partes, constante

La estabilidad del Mach 4, sinónimo también de seguridad operativa, viene dada especialmente por su baricentro bajo, gracias a la geometría de las masas. La luz al suelo (mm 325) es igualmente idónea para trabajar con tranquilidad incluso en el caso de hundimiento de las orugas en terrenos muy arenosos o inundados.

El confort de conducción, similar al de un tractor tradicional, no presenta los inconvenientes típicos de los orugas clásicos: la constante adherencia al terreno de las cadenas de goma permite superar baches sin saltos ni traqueteos excesivos para el operador. Las cadenas de goma se mueven independientemente en sinergia proporcional siguiendo suavemente la sinuosidad del terreno.

MACH 4



# SEGURIDAD:

## en línea con Mother Regulation

Desde enero de 2018 rige una nueva normativa, conocida como Mother Regulation, que uniforma los criterios estructurales y constructivos de todos los tractores fabricados en Europa. Antonio Carraro ha aprovechado la ocasión para incorporar numerosos elementos adicionales a la Serie R, que aumentan no solo la seguridad de los trabajadores sino también la comodidad y la experiencia de uso.

Algunos de estos dispositivos son el arco de protección, mejorado con sistemas que facilitan la subida y bajada sin necesidad de segundas personas, y los dos retrovisores, uno a cada lado del arco. Además, los mandos se distinguen por el color: rojo para apagar el motor, naranja para avance y estacionamiento, amarillo para la toma de fuerza y oscuros para el sistema hidráulico y el elevador.



## SEGURIDAD

La seguridad es un objetivo permanente de AC: el centro de gravedad bajo, la adherencia constante, la estabilidad, la eficacia de los frenos y la protección del puesto de conducción son algunos ejemplos de los factores de seguridad activos que se han aplicado. A ellos se suman los factores pasivos, como la calidad de los componentes, el diseño y el empleo de motores ecológicos.

Los cuatro frenos de discos en baño de aceite, con accionamiento hidráulico y sin reglajes, garantizan modularidad en las frenadas más bruscas.

El bloqueo de los diferenciales con accionamiento electrohidráulico, trasero o simultáneo en los dos ejes, evita el deslizamiento y la consiguiente pérdida de tracción. La cabina y el arco de seguridad protegen al conductor en caso de vuelco del tractor.



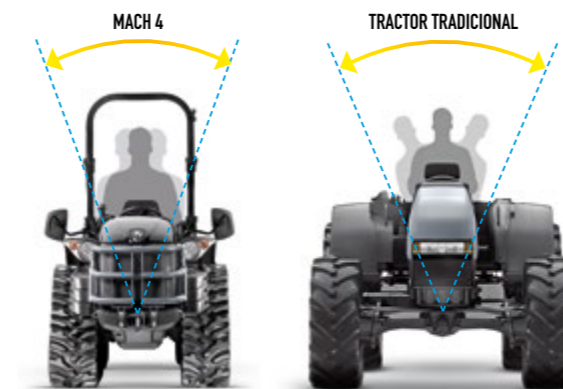


# CONFORT:

como en campo abierto

Desde las líneas ahusadas y dinámicas hasta el cómodo acceso al puesto de conducción, donde encontramos mandos rediseñados, compartimentos portaobjetos y un confortable asiento con suspensión mecánica o neumática: en la Serie R, todo está pensado para la máxima comodidad del conductor, que ahora dispone de un puesto de trabajo expresamente inspirado en los grandes tractores de campo abierto.

La instrumentación de a bordo es elegante, funcional e intuitiva: pantalla antirreflejo retroiluminada para el trabajo nocturno, sistema de información on-off, velocímetro digital, cuentarrevoluciones de la TDF y mandos electrohidráulicos con pulsador.



## PLUS

- + Menor traqueteo y saltos para el operador
- + Circulación más estable en movimiento
- + Mejor trabajo con implementos suspendidos
- + Menor fatiga para el operador





Los faros, integrados en los guardabarros, están dotados de grupos ópticos con parábola reflectante que iluminan en profundidad el espacio frontal, el apero y el campo circundante. Las operaciones de mantenimiento son rápidas y sencillas gracias a la apertura total del capó y a la fácil extracción de los laterales y de la tapa de la batería.



#### Plataforma de apoyo alargada

Gracias a un importante esfuerzo de diseño e innovación, la conducción de los nuevos Serie R es sencillamente fantástica.

La plataforma es el resultado de un profundo análisis de las condiciones de trabajo de quienes se desempeñan a diario en la agricultura especializada. El espacio habitable se ha aumentado para facilitar el trabajo incluso con la marcha invertida, y el túnel se ha bajado para dar más espacio a las piernas. La vía más ancha, consecuencia natural de la nueva plataforma, no solo favorece la comodidad del conductor sino que reduce el cabeceo en los traslados y aumenta la estabilidad en las pendientes.

Se ha prestado especial atención al uso de materiales que minimicen la vibración y aumenten el aislamiento térmico y acústico del puesto de trabajo, amortiguando también los ruidos y sacudidas de la transmisión. Los silentblocks que sostienen la plataforma son de mayor tamaño para aumentar su duración.



#### Capó sin variaciones

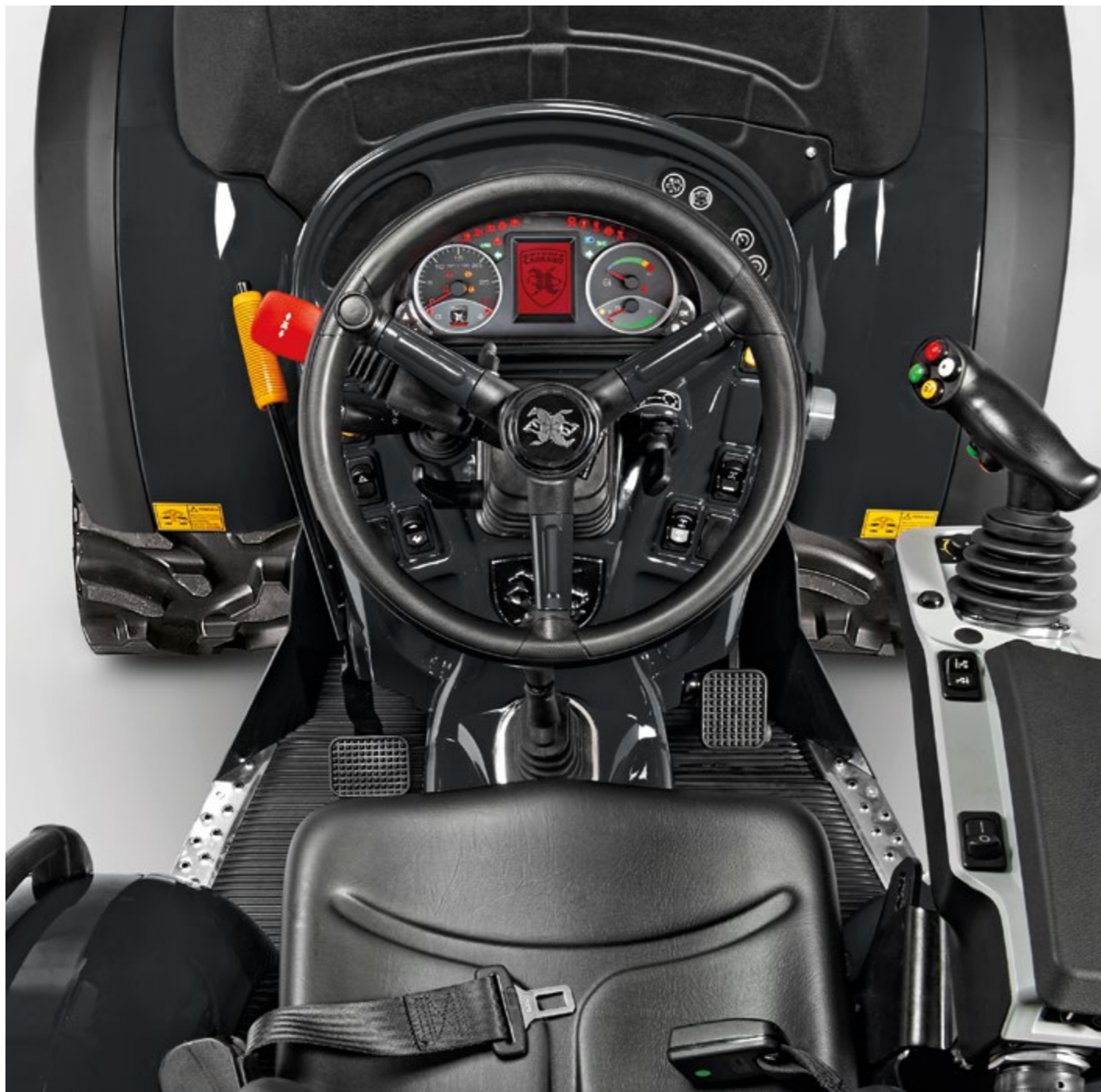
Un atento estudio de ingeniería ha conseguido instalar los voluminosos motores Fase 5 en el mismo espacio que ocupaban los propulsores anteriores. Esto ha permitido dejar inalteradas las dimensiones del capó, favoreciendo la visión delantera y el paso del tractor entre las plantas.

El compartimento del motor se inspecciona cómodamente gracias a la amplísima apertura del capó. Los radiadores con apertura tipo libro facilitan el mantenimiento del motor. Para las labores que tienden a atascar la rejilla, como la henificación, la trituración o el deshojado, se ofrece el ventilador de flujo reversible ACS (Automatic Cleaning System).

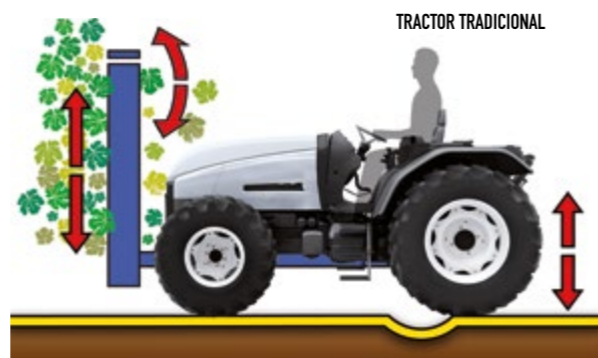


\*opcional





## STABILITY



## Mandos reorganizados

Los mandos, sobre todo las palancas, se han sometido a profundos estudios de ergonomía para mejorar las condiciones de uso del tractor.

La transmisión opcional e-Drive permite quitar del túnel central las palancas del inversor y de las gamas, mejorando aún más la comodidad de uso. Para simplificar el trabajo en cualquier situación, los pedales se han hecho más grandes y con un relieve que facilita el uso con calzado de seguridad.

## Plataforma giratoria y salpicadero

Fruto de un atento estudio de la postura del conductor, el salpicadero está rebajado y deja libres las rodillas para no obstaculizar los movimientos de las piernas cuando se trabaja en terrenos irregulares o inclinados. En la parte superior se encuentran la caja de fusibles con la toma de diagnóstico y el depósito de aceite de los frenos. El desconector de batería, integrado y protegido, está siempre al alcance de la mano.

En torno al panel multifunción están los mandos del Cruise Control, mediante los cuales es posible activar dos regímenes del motor memorizados que corresponden, según la marcha seleccionada, a dos velocidades precisamente definidas. También se encuentran los botones para desactivar la tracción integral y activar la toma de fuerza.

El panel multifunción está formado por una pantalla central que dialoga con el motor a través del CAN Bus y muestra los datos de velocidad, consumos, diagnóstico y mucho más.

## Asiento

Enfrentado al volante regulable en inclinación se sitúa un asiento cómodo y envolvente, además de reversible. El asiento también se ofrece en versión neumática, con cinturones de seguridad enrollables y regulación continua en función de la altura y del peso del conductor en un intervalo de 50 a 130 kg. Tanto con arco como con cabina, el puesto de conducción incluye varios contenedores para el teléfono, las llaves y otros objetos de uso común.





# TRACTOR Y APERO:

armonía tecnológica

El enganche tripuntal, el sistema hidráulico y la toma de fuerza están dimensionados para accionar un gran número de equipos y se han rediseñado para aumentar la comodidad de uso y reducir el estrés de trabajo.

El elevador trasero es un grupo formado por cilindros verticales, bomba y sistema hidráulico autónomo, disponible en versión electrónica y capaz de seguir con precisión el relieve del suelo sin desconexiones transversales. Está equipado con barras extensibles y acoplamientos rápidos ajustables (Cat. 2). En la parte trasera se incluyen una toma eléctrica de tres polos y otra de siete polos para el remolque.

El elevador delantero, opcional, permite hacer labores combinadas y no modifica el perfil del capó cuando está en posición de reposo.



#### ELEVADOR

Equipo hidráulico auxiliar trasero con 3 distribuidores, 2 de doble efecto y 1 de simple efecto con un retorno de aceite.



#### ENGANCHE 3 PUNTOS

Brazos de levante ajustables, enganche rápido de deslizamiento Cat. 2 y Cat. 1\*.



#### ENGANCHE 3.er PUNTO REALZADO\*

Para facilitar la regulación de los equipos.



#### PALANCA DE LA TOMA DE FUERZA

Selecciona el funcionamiento de la TDF en modo independiente o sincronizado.



#### MANDO DE FUNCIONAMIENTO CONTINUO DE LA TOMA DE FUERZA

Mantiene activada la TDF aunque el conductor no esté en su puesto.



#### TOMA DE FUERZA

Eje de la TDF con dos rangos de velocidad: 540/540E y estándar.



\*opcional



## EQUIPAMIENTO DE TRABAJO

Toda la parte trasera de los MACH 4 Serie R está pensada para mejorar la comodidad de trabajo, con los siguientes elementos:

- » Nuevo enganche y carrera más larga del tercer punto hidráulico
- » Barras de longitud variable con enganches regulables de serie
- » Faro de trabajo
- » Tomas hidráulicas integradas en los guardabarros
- » Conexión fácil por eje cardan
- » La T. de F. puede conectarse en marcha

Sistema hidráulico con dos bombas

- » Load Sensing, circuito independiente e intercambiador de calor



### MANDO DE BLOQUEO

El bloqueo trasero i delantero de diferenciales evita patinajes y optimiza la tracción. La desconexión de la tracción delantera es útil para trabajar en céspedes delicados.



### ELEVADOR ELECTRÓNICO\*

Elevador con control de posición y esfuerzo, dotado de control electrónico y funciones integradas de limitación de la altura máxima, regulación de la velocidad de bajada y damping. Ubicado en una consola de control que incluye una tapa que se puede abrir.



### TIRANTE VERTICAL Y TERCER PUNTO HIDRÁULICOS\*

El tirante vertical y el tercer punto hidráulicos facilitan las regulaciones desde el puesto de conducción.



## VERSATILITY



### SISTEMA HIDRÁULICO

Equipo hidráulico auxiliar trasero con 2 distribuidores de doble efecto, de los cuales 1 con posición flotante, y 1 retorno de aceite con 6 enchufes rápidos traseros y 2 enchufes delanteros + doble efecto con mini jack (4 mini jack) con el mando eléctrico.

**Equipo hidráulico electroproporcional\*** controlado por el joystick "JMC" con doble sistema de seguridad operadora y unidad de control integrada con configuración ajustes personalizables - 12 tomas hidráulicas con conexión rápida.



### MANDOS EXTERIORES DEL ELEVADOR\*

Subir y bajar el elevador trasero (con el conductor en el suelo, junto al tractor) durante la conexión del equipo.

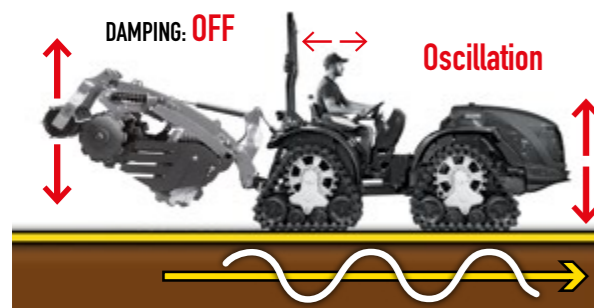
\*opcional



# DAMPING:

## una marcha siempre lineal

El sistema Damping (incluido de serie) que compensa los esfuerzos transmitidos por los aperos suspendidos, para aumentar el confort y evitar daños al conductor y al tractor.

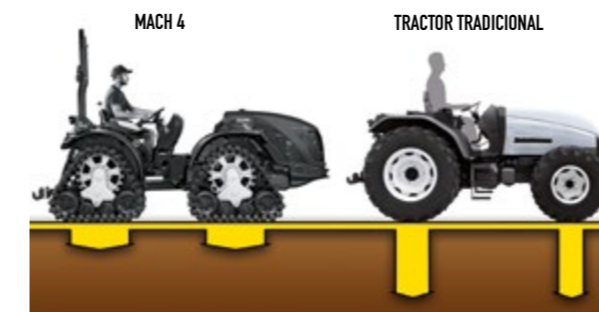


# PISADA:

## compactación mínima

La "pisada" del tractor sobre la superficie del terreno es una de las grandes ventajas del Mach 4 durante todo el año permitiendo trabajar en cualquier condición del suelo, mojado, embarrado, encharcado, nevado o arenales..

El reparto perfecto de pesos sobre la superficie de pisada de las orugas de goma, produce una compactación mínima, inferior a la huella de un pie.



# OPTIONAL



**ELEVADOR DELANTEROS**  
En combinación con el bullbar y 1 distribuidor double efecto permite el uso de todos los implementos frontales.



**ASIENTO CONFORT GRAMMER**  
Suspensión neumática con visualizador de carga, respaldo reclinable y soporte lumbar.



**ASIENTO NEUMÁTICO**  
Asiento de última generación con suspensión de aire.



**PARRILLA DE FAROS**  
Protegen los faros, mejorando la estética de la carrocería.



**BULLBAR**  
Elemento en tubo de acero que protege la carrocería; integra el enganche de tercer punto en la configuración con elevador delantero.



**CONTRAPESOS DELANTEROS**  
Perfectamente integrados en la carrocería del tractor, no alteran el paso ni el volumen del tractor.



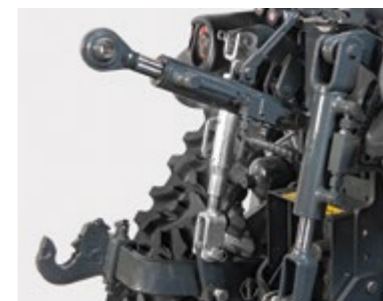
**TOMA DE FUERZA**  
• Cambio con TdF 540-1000 giri/min  
• Cambio con TdF 540-540S giri/min



**ENGANCHE 3.er PUNTO REALZADO**  
Para facilitar la regulación de los equipos.



**FRENOS DE DIRECCIÓN**  
Para reducir aún más el radio de giro.



**TIRANTE VERTICAL Y TERCER PUNTO HIDRÁULICO**  
Optimiza la posición e inclinación del implemento.



**SUSPENSIÓN HIDRÁULICA**  
Elevador trasero con suspensión hidráulica UNIFLEX.



**ACS (Automatic Clean System)**  
Ventilador del motor con inversión del flujo. Reduce la necesidad de limpiar las rejillas frontales, haciendo más constante la refrigeración del motor.



**ELEVADOR ELECTRÓNICO**  
Con esfuerzo y posición controlada con enganche de 3 puntos con sistema anti damping para los recorridos de carretera.



**CONTRAPESOS**  
Contrapesos suplementarios para un mejor equilibrado del tractor.



**ENCHUFES RÁPIDOS TRASEROS DE CARA PLANA**  
Conexión fácil; no se derrama aceite, mayor limpieza.



**ENCHUFES RÁPIDOS DELANTEROS**  
Elevador delantero > 6 enchufes duplicados de los traseros, de los cuales 2 son de doble efecto + 1 de caudal continuo con regulación electrónica y 1 de simple efecto.



**SISTEMA HIDRÁULICO**  
Equipo hidráulico electroproporcional controlado por el joystick "JMC" con doble sistema de seguridad operadore y unidad de control integrada con configuración ajustes personalizables - 12 tomas hidráulicas con conexión rápida - Mando externo elevador.



# CABINA AIR

**Homologada ROPS y FOPS,  
presurizada y certificada  
Categoría 4**

La cabina AIR\* ofrece una seguridad y un confort operativo envidiables. El perfil volumétrico del tractor y de la cabina es armonioso y afilado, lo que le confiere agilidad y facilidad de movimiento en pasos estrechos y entre la vegetación.

Para asegurar un clima de trabajo perfecto, se dispone de un sistema de calefacción con ventilación y aire acondicionado integrado. Se consigue una visibilidad óptima en todos los lados gracias a un habitáculo amplio con ventanas laterales y con una ventanilla a la altura de la plataforma para observar el paso de ruedas. La iluminación interna permite trabajar cómodamente incluso de noche, controlando en todo momento todas las funciones.

La insonorización, diseñada al mínimo detalle, y la separación entre el habitáculo y el cuerpo del tractor, garantizan silencio total durante la conducción. El operario podrá mover libremente las piernas gracias a la amplitud de espacio.



Los potentes faros externos situados en el techo, unidos a los faros del guardabarros, proporcionan un gran haz de luz que ilumina como si fuese de día, pudiendo trabajar con toda tranquilidad incluso en la oscuridad más absoluta. La cabina Air está constantemente presurizada; a petición del operario se puede obtener la certificación Cat. 4, que garantiza un aislamiento total frente a polvo, gases y aerosoles, según lo dispuesto en la normativa europea "UNI-EN 15695-1 CAT 4".



opcional

# ///AIR



## DISEÑO

- » La cabina, integrada con el puesto de conducción, está diseñada para incrementar la insonorización y el aislamiento térmico.

## VISIBILIDAD

- » En todos los frentes, gracias a la estructura de los pilares con amplias ventanas.

## ERGONOMÍA

- » El puesto de conducción es ergonómico y envolvente con facilidad de acceso; todos los mandos, colocados sobre la torreta de conducción reversible, mantienen la misma configuración de conducción, incluso en posición invertida; los mandos de la transmisión están duplicados en la palanca del joystick proporcional multifuncional JPM+ (inversor, Cruise Control, gamas de velocidad, Eco Mode Speed, control de suspensión, etc.).

## PRESURIZACIÓN

- » El sistema de climatización y presurización (Certificación Cat. 4: protección del operario contra polvo, gases y aerosoles) es de control electrónico con pantalla instalada en el techo de la cabina; homologación FOPS y ROPS.

## COMODIDAD CERTIFICADA

- » Cada comprador puede elegir el grado de protección adecuado hasta la Categoría 4 (máximo grado de aislamiento del operario frente a inhalaciones nocivas, como polvo, gases o aerosoles).

## ECONOMÍA DE USO

- » Sistema de iluminación interna y externa con luces led que asegura un consumo energético mínimo; hasta 8 faros exteriores de trabajo\*.



\*opcional

# JOYSTICK JMC:

todo en una mano



El joystick proporcional JMC™, disponible como opción, está diseñado con los criterios más innovadores para asegurar un control práctico y ergonómico del elevador y de las tomas hidráulicas traseras y delanteras. Permite regular el flujo de aceite hacia las tomas hidráulicas y al elevador de modo proporcional, garantizando un control absoluto de la velocidad y el movimiento durante la subida y bajada del apero. Todo ello, en beneficio de la precisión de trabajo.

El funcionamiento y la velocidad de los motores hidráulicos se controlan mediante un regulador de caudal de la toma hidráulica con envío continuo.

Otro regulador permite fijar la velocidad máxima de bajada del apero sin alterar la de subida.

La versatilidad está garantizada por la posibilidad de modificar la combinación entre botones y palancas para facilitar el uso en los distintos tipos de trabajos.

Gran variedad de funciones, siempre al alcance de la mano y fáciles de utilizar gracias a los botones diferenciados por color.

\*opcional

## Botones del joystick JMC

- 1 Joystick de mando
- 2 Activación del flujo continuo
- 3 Activación y desactivación de la TDF
- 4 Función del flujo continuo de 1 simple efecto
- 5 Simple efecto e impulso eléctrico
- 6 Función flotante del elevador
- 7 Control de los caudales hidráulicos





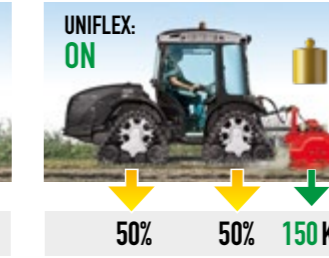
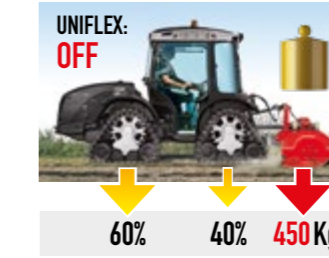
# SUSPENSIÓN UNIFLEX®

La suspensión Uniflex\* con regulación electrónica transfiere una parte del peso del equipo a las ruedas. Así se reduce la presión ejercida sobre el suelo, con las siguientes ventajas:

- » menos compactación de la tierra
- » menos resistencia al arrastre y al empuje
- » más adherencia y estabilidad
- » más productividad
- » menos consumo
- » menos oscilaciones en la carretera

Uniflex permite que el apero se adapte instantáneamente al relieve del terreno, manteniendo una presión constante sobre el suelo que redunde en mayor velocidad y precisión de trabajo

\*opcional





# TRANSMISIÓN:

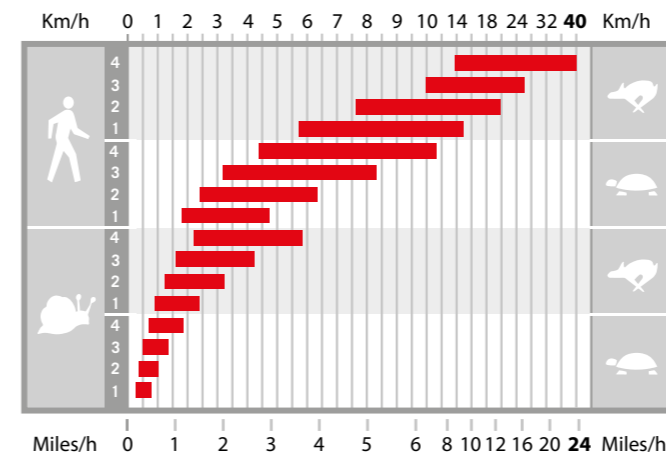
## dieciséis marchas sincronizadas

Los modelos de la Serie R montan un cambio con engranajes de perfil helicoidal, dotado de 16 relaciones de avance y 16 de marcha atrás, activables también con el tractor en movimiento gracias al inversor sincronizado. La gran proximidad entre una relación y otra se traduce en una conducción fluida y uniforme en cualquier situación de trabajo.

El embrague de gran tamaño, extremadamente fiable y con acoplamiento suave, no precisa regulaciones gracias al accionamiento hidráulico que compensa la holgura debida al desgaste.

### PLUS

- + **Fiabilidad:** embrague de larga duración
- + **Eficiencia:** amplia gama de velocidades
- + **Comodidad:** acoplamiento suave sin tirones del motor
- + **Ahorro:** menor consumo de carburante y costes de gestión más bajos



## Transmisión e-Drive

La transmisión con inversor en el volante e-Drive\* es particularmente útil en las actividades que requieren un cambio frecuente de dirección, como la manipulación de materiales con un elevador de horquillas o una pala cargadora. Situado en la parte izquierda del salpicadero, el inversor se acciona fácilmente, en combinación con el embrague, sin quitar la mano del volante: otra garantía de comodidad y seguridad de uso.



\*opcional



# MOTOR:

máxima potencia, mínimas emisiones

La nueva Directiva CEE sobre las emisiones en Stage 5 de los motores diesel ha implicado grandes inversiones por parte del fabricante en el diseño y la colocación de los nuevos propulsores dotados de filtro DPF, con el fin de alterar lo menos posible el galíbo de los nuevos modelos, que resultan igualmente compactos y "bajos" como los anteriores. El motor de cuatro cilindros (3769 cm<sup>3</sup>) de 74,2 HP montado en SRX asocia la fiabilidad a prestaciones de primera categoría en términos de rendimiento y ahorro de combustible, garantizando un alto par de potencia incluso a bajos regímenes de revoluciones (el par máximo es 305 Nm a 1500 RPM). El enfriamiento es con líquido: la inyección es Common Rail, con aspiración turbo.

## PLUS



- + **Fiabilidad:**  
*calidad de los componentes*
- + **Prestaciones:**  
*ninguna interrupción de uso para la regeneración*
- + **Confort:**  
*Vibraciones reducidas gracias a las masas contrarrotantes*
- + **Ahorro:**  
*amortización rápida y menor consumo de combustible*





# DATOS TÉCNICOS: MACH 4 R

<b>Bastidor</b>	Integral oscilante ACTIO™ • Articulado • Reversible RGS™ • Cuatro cadenas de tracción integral	
<b>Motor tipo</b>	Diesel de inyección directa Common Rail con masas contra-rotantes Normativa Emisiones: Fase 5 Cilindrada cc: 3769 Régimen de potencia máx.: 2400 (RPM) Refrigeración: Agua	N. cilindros: 4 - 16 Válvulas • Turbo Potencia kW/CV (97/68/CE): 54,6/74,2 Par max (Nm/rpm): 305/1500 Capacidad depósito (litros): 50
<b>Transmisión</b>	Cambio sincronizado de 32 marchas: 16 de avance y 16 de retroceso con inversor sincronizado	
<b>Toma de fuerza</b>	Trasera, independiente, de 540/540E r/min y sincronizada con todas las marchas Embrague multidisco en baño de aceite con accionamiento electrohidráulico progresivo Eje Perfil 1"3/8 con 6 estrías y con inserción facilitada	
<b>Embrague transmisión</b>	Con mando hidráulico	
<b>Desconexión tracción</b>	Delantera con mando electro-hidráulico	
<b>Equipo hidráulico</b>	Dos distribuidores de doble efecto + retorno de aceite Dos bombas con circuitos independientes	
<b>Elevador trasero</b>	Con enganche tres puntos Damping para la marcha por carretera Brazos de levante ajustables, enganche rápido de deslizamiento Cat. 2 Enganche de remolque trasero Cat. "C" ajustable en altura - Enganche de remolque delantero Presión de trabajo (bar): 160 Capacidad de elevación de (Kg): 2400	
<b>Dirección</b>	Hidráulica con 2 pistones	
<b>Frenos</b>	De servicio ant/post con disco en baño de aceite, post. independientes con mando hidráulico Freno de estacionamiento automático con multidisco en baño de aceite sobre la transmisión	
<b>Plataforma</b>	Suspendida sobre Silent Block	
<b>Peso en orden de marcha</b>	Con arco (Kg): 3150 Con cabina AIR (Kg): 3300	

## DOTACIÓN DE SERIE

- Torreta de conducción central reversible con reversibilidad RGS™ servoasistida
- Bloqueo diferencial trasero o en ambos ejes con mando electro-hidráulico
- Volante inclinable
- Asiento con muelles y ajustable
- Cinturón de seguridad con recogedor automático
- Arco de seguridad trasero
- Pantalla multifuncional digital con display y función diagnóstica
- Control electrónico de las revoluciones del motor con doble memoria (Cruise Control)
- Batería
- Toma de corriente
- Interruptor de seguridad sobre el inversor, la TdF y asiento
- Desconector de batería
- Faro de trabajo posterior

## OPCIONAL

- Cabina "AIR" certificada FOPS y ROPS
- Plataforma aislada térmicamente e insonorizada
- Techo con lucernario posterior
- 2 faros de trabajo post. y 2 ant. de LED
- Equipo de aire acondicionado con radiador -difusor de calor y recirculación interna
- Faros de trabajo ant/post adicionales de LED
- Predisposición para categoría 4

- Cambio e-DRIVE con inversor en el volante y cambio de gama robotizados
- Elevador electrónico con esfuerzo y posición controlada y DAMPING
- Anclaje tercer punto elevado
- Soporte con 6 contrapesos delanteros completo
- Tirante vertical y tercer punto hidráulico
- Elevador delantero
- Cambio con TdF 540-1000 giri/min
- Cambio con TdF 540-540S giri/min
- Equipo hidráulico con bomba hidráulica aumentada hasta 51 l/min
- Equipo hidráulico electroproporcional controlado por el joystick "JMC" con doble sistema de seguridad operadore y unidad de control integrada con configuración ajustes personalizables
- 11 tomas hidráulicas con conexión rápida
- Enganche rápido de deslizamiento Cat. 1
- Asiento neumático
- Asiento Confort Grammer con suspensión neumática y visualizador de carga, respaldo reclinable y soporte lumbar
- Bullbar delantero
- Parrilla de faros delanteros
- Ventilador ACS con inversor de flujo para limpieza del radiador
- Sistema de frenado "Superbrake"
- Frenos independientes
- Estabilizadores para cadenas delanteras

## DIMENSIONES



# SAT: un equipo al servicio del cliente



## RECAMBIOS Y ASISTENCIA ORIGINALES ANTONIO CARRARO®

La red de concesionarios AC utiliza modernos equipos e instrumentos especialmente diseñados para los trabajos de mantenimiento de los tractores AC.

Periódicamente los mecánicos de todos los talleres autorizados deben atender a cursos técnicos en la Casa Madre. Cada taller autorizado dispone de personal altamente cualificado así como una amplia gama de servicios para garantizar a sus clientes la máxima tranquilidad y protección total. Los concesionarios AC están a su disposición para dar a sus clientes información sobre servicios relacionados con el cuidado de los tractores AC.

## POST-VENTA

Gracias a la red capilar de concesionarios y a la competencia del Jefe de Servicio, la Casa Madre puede asegurar una competencia total. Con unas mínimas intervenciones, todos los tractores AC seguirán dando óptimas prestaciones durante toda su vida útil.

## RECAMBIOS ORIGINALES ANTONIO CARRARO

Recambios Originales Antonio Carraro es una marca registrada. Los elevados niveles de diseño y severos controles durante todo el proceso de producción, aseguran el máximo nivel cualitativo. Con los Recambios Originales AC el cliente tiene la certeza de mantener inalterados en el transcurso del tiempo las prestaciones de su propio tractor, preservando la seguridad y valor del vehículo usado.



## EXG MAXIMUM PROTECTION: 4 años sin preocupaciones!

Avalado por la fiabilidad de sus productos, además de la garantía estándar de 24 meses, Antonio Carraro ofrece la extensión de garantía **EXG Maximum Protection** hasta 3 ó 4 años. El Cliente, en el momento de la compra o durante los primeros 24 meses de vida del tractor (completando todos los cupones obligatorios indicados en el Manual de Uso y Mantenimiento AC), puede contratar una extensión de la cobertura hasta 3 ó 4 años, eligiendo la opción que más le convenga.

Lo importante es que confíe la asistencia de su tractor a los **Talleres Autorizados de la Red de Concesionarios AC**, que utilizan solo **Recambios Originales AC** y personal altamente cualificado. En caso de venta del tractor usado, la cobertura puede ser transferida al nuevo propietario.





N° 1 SPECIAL TRACTORS

**ANTONIO CARRARO IBERICA, S.A.**  
Riera de Horta, 32  
08016 BARCELONA - España  
Tel. +34 93 377 99 57  
[iberica@antoniocarraro.com](mailto:iberica@antoniocarraro.com)  
[antoniocarraro.it](http://antoniocarraro.it)

**DEALER:**



Copyright © all rights reserved to Antonio Carraro

**COD. 4 7319 548 – 09/2021**