

TGF

ERGIT S



TGF

ERGIT S

TGF Serie "S" es un tractor mono direccional de ruedas desiguales, rígido. Su nuevo diseño, acorde con el family-feeling de los tractores de alta gama AC contribuye tanto a la mejora de la estética como al confort operativo. TGF se distingue por tener un centro de gravedad bajo, que le confiere estabilidad y seguridad en pendientes y en terrenos escabrosos. La estructura compacta con las ruedas delanteras de menor diámetro que las traseras, le permite una dirección precisa y giros de radio muy reducido. TGF es el tractor dedicado a los operadores que han de moverse con agilidad y precisión entre hileras estrechas o entre árboles frutales y puede configurarse en múltiples combinaciones de neumáticos para conseguir una versión más personalizada.

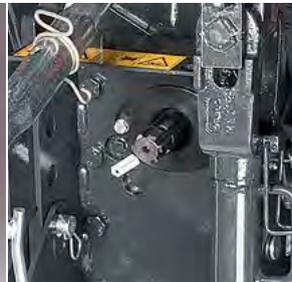




ERGONOMÍA Y CONFORT

La nueva carrocería, de línea afilada, mejora la **visibilidad frontal** y ha sido estudiada expresamente para **facilitar las operaciones de mantenimiento**. El capó de motor dispone de una gran parrilla de nido de abeja para garantizar un **excelente intercambio térmico**. Los parachoques frontales de fundición, de diseño ligero, pero macizos en su corazón, protegen el motor y preservan la limpieza del radiador. En su propia estructura hay un gancho de remolque que ayuda a proteger el conjunto.

La nueva iluminación, dotada de ópticas de altísima calidad y diseño, le da una visibilidad que permite trabajar con seguridad en cualquier situación. El **acceso** a bordo de estos tractores, es cómodo y espacioso. El puesto de conducción, envolvente y protector, coincide con el centro de oscilación del bastidor ACTIO™ de forma que se reducen los movimientos y bandeos del operador, reduciendo la tensión y fatiga incluso después de muchas horas de trabajo. La instrumentación de a bordo, elegante e intuitiva, comprende: pantalla anti reflectante de día y retro iluminada de noche, sistema de información "on-off". Todos los mandos electro hidráulicos son de pulsador y están al alcance de la mano.



MÁQUINA E IMPLEMENTO: una tecnología madura

El sistema hidráulico, esencial, pero completo, incluye el elevador, enganche de 3 puntos Cat. 1-2 y distribuidor de doble efecto, con una capacidad hidráulica ideal para el uso normal de muchos tipos de implementos. Opcionalmente puede suministrarse con sistema hidráulico con control de posición y esfuerzo.

La toma de fuerza, completamente independiente, es de dos velocidades: 540 r.p.m., 540 E (750 r.p.m.) y sincronizada con la velocidad de avance. Puede conectarse con el tractor en marcha para facilitar las maniobras incluso en situaciones críticas y con remolque motriz. El eje de T. de F. es de tipo ASAE 1" 3/8 y único para todas las velocidades.

TRANSMISIÓN Y CAMBIO

El **embrague** es de gran tamaño, con inserción suave y no requiere ajustes. El cambio es **de 32 marchas, 16 adelante y 16 atrás**, con inversor sincronizado, que permite invertir el sentido de marcha hasta con el tractor en movimiento.

MOTOR: POTENTE ECOLÓGICO Y ECONÓMICO



- + **Fiabilidad:** calidad y larga duración de los componentes
- + **Rendimiento:** máximo rendimiento
- + **Confort:** ruidos y emisiones reducidos al mínimo
- + **Ahorro:**
 - ⊖ menor número de intervenciones de mantenimiento
 - ⊖ amortización en poco tiempo
 - ⊖ menos consumo de combustible



DESIGN
TECHNOLOGY
INNOVATION
VERSATILITY
COMFORT



- + **Estabilidad:** *baricentro bajo y 4 ruedas motrices*
- + **Seguridad:** *tranquilidad operativa*
- + **Confort:** *puesto de conducción central a la oscilación del bastidor*
- + **Maniobrabilidad:** *amplia articulación > radio de giro reducido*
- + **Adherencia:** *reparto equilibrado de pesos*
- + **Tracción:** *4 ruedas motrices siempre sobre el suelo*

CABINA "STARLIGHT"

StarLight es una cabina diseñada en curvatura esférica, sobria y esencial. No tiene salientes gracias a las juntas estancas y bisagras integradas, de forma que puede penetrar entre las hileras más estrechas sin dañar plantas, flores o frutos. Las ventanillas delanteras y traseras ofrecen visibilidad sobre el implemento y ruedas. El sistema de ventilación está dotado de descongelación rápida del parabrisas delantero. El confort acústico es de tipo automovilístico gracias al revestimiento interior de material fono absorbente de las paredes del habitáculo.

CABINA "PROTECTOR S"

Las cabinas AC **super-low profile Protector S** (altura mínima 1740 mm) se han proyectado para proteger al operador en cultivos de difícil acceso, en hileras oblicuas o en fuerte pendiente, pero también para aislarlo del ambiente exterior durante las operaciones de tratamientos con fitosanitarios. Protector S ofrece, por otra parte, un diseño compacto, un acceso cómodo y libre de obstáculos. Las puertas acristaladas, la luneta posterior y las ventanillas delanteras aseguran visibilidad a 360°. El bastidor de acero en perfil "mariposa" de radio continuo, determina un perfil ahusado sin espigas ni salientes. Las manijas de las puertas pull-handle permiten abrir la puerta con un solo dedo.





RICAMBI ORIGINALI GENUINE SPARE PARTS



RECAMBIOS ORIGINALES ANTONIO CARRARO

Recambios Originales Antonio Carraro es una marca registrada. Los elevados niveles de diseño y severos controles durante todo el proceso de producción, aseguran el máximo nivel cualitativo. Con los Recambios Originales AC el cliente tiene la certeza de mantener inalterados en el transcurso del tiempo las prestaciones de su propio tractor, preservando la seguridad y valor del vehículo usado.

EXG MAXIMUM PROTECTION: 4 años sin preocupaciones!

Avalado por la fiabilidad de sus productos, además de la garantía estándar de 24 meses, Antonio Carraro ofrece la extensión de garantía **EXG Maximum Protection** hasta 3 ó 4 años. El Cliente, en el momento de la compra o durante los primeros 24 meses de vida del tractor (completando todos los cupones obligatorios indicados en el Manual de Uso y Mantenimiento AC), puede contratar una extensión de la cobertura hasta 3 ó 4 años, eligiendo la opción que más le convenga. Lo importante es que confíe la asistencia de su tractor a los **Talleres Autorizados de la Red de Concesionarios AC**, que utilizan solo **Recambios Originales AC** y personal altamente cualificado. En caso de venta del tractor usado, la cobertura puede ser transferida al nuevo propietario.



NEUMÁTICOS

Delanteros	Traseros	X	Y
8.25-16	11.2 R20	255	1330
250/80-16	320/70 R20	255	1385
300/80-15.3	360/70 R20	275	1470
280/70-18	360/70 R20	275	1420
320/70 R20	360/70 R24	330	1475



DATOS TÉCNICOS: TGF



TGF 7800"S"

TGF 9400"S"

Bastidor	Integral oscilante ACTIO™ • Rígido • Cuatro ruedas motrices desiguales • Reductores finales				
Motor tipo	Diesel de inyección directa con masas contra-rotantes				
Normativa Emisiones	Fase 3A		Fase 3A		
N. cilindros	4 - 16 Válvulas		4 Turbo - Intercooler		
Cilindrada cc.	3319		2970		
Potencia kW/CV (97/68/CE)	52/71		64/87		
Rev. motor máx.	2500		2600		
Par máx (Nm/rpm)	236/1600		380/1000		
Refrigeración	Agua		Agua		
Capacidad depósito (Litros)	60		60		
Transmisión	Cambio sincronizado de 32 velocidades 16 AD + 16 AT con inversor sincronizado				
Toma de fuerza	Trasera independiente 540/540E rpm con conexión hidráulica progresiva y sincronizada con todas las velocidades				
Eje	Perfil 1"3/8 con 6 estrías y con inserción facilitada				
Embrague transmisión	Con mando mecánico				
Desconexión tracción	Delantera con mando hidráulico				
Elevador hidráulico	Con posición y esfuerzo controlado mixto y enganche tres puntos - Capacidad (Kg): 2300				
Presión de trabajo (bar)	160				
Dirección	Hidráulica con 2 pistones				
Frenos	De servicio: en las 4 ruedas, con disco en baño de aceite con mando hidráulico - Independientes en las ruedas tras. De socorro y aparcamiento: de cinta en la transmisión				
Plataforma	Suspendida sobre Silent Block				
Neumáticos: Delantero	8.25-16	250/80-16	300/80-15.3	280/70-18	320/70 R20
Trasero	11.2 R20	320/70 R20	360/70 R20	360/70 R20	360/70 R24
Peso en orden de marcha (Kg):	Con arco: 2130±2310		Con arco: 2100±2280		
	Con cabina: 2240±2420		Con cabina: 2210±2390		
Dotación de serie	<ul style="list-style-type: none"> • Bloqueo diferencial trasero o en ambos ejes con mando hidráulico • Barra de levante con rótulas tipo 1 y 2 • Asiento con muelles y ajustable • Cinturón de seguridad • Arco de seguridad delantero abatible • Discos de rueda ajustables • Equipo hidráulico auxiliar trasero con dos palancas • Enganche de remolque trasero ajustable en altura • Enganche de remolque delantero • Tablero de instrumentos multifuncional digital • Batería • Toma de corriente • Interruptor de seguridad sobre el inversor y la TdF 				
Opcional	<ul style="list-style-type: none"> • Cabina "STARLIGHT" montada sobre "Silent Block", insonorizada, con tejadillo panorámico, aire acondicionado y calefacción • Radio-estéreo • Cabina "PROTECTOR S" montada sobre "Silent Block, con aire acondicionado y calefacción (para 9800) • Equipo hidráulico con elevador con posición y esfuerzo controlado • Soporte con 6 contrapesos delanteros completo • Brazos de elevación regulables en largo con enganche rápido • Discos de fundición para ruedas de 20" y 24" traseras • Enganche de remolque tipo Slider • Par de contrapesos para ruedas del/tras • Bullbar delantero • Parrilla de faros delanteros 				

ANTONIO CARRARO IBERICA, S.A.
 Paseo de la Campsa, 65
 08940 CORNELLÀ (Barcelona) España
 Tel. +34 93 377 99 57
 iberica@antoniocarraro.com
 antoniocarraro.com