



**Tora**  
SERIES



Nuestro objetivo siempre es el mismo:  
¡construir el mejor tractor del mundo!

## Cuando era niño...

me emocionaba cada vez que veía un tractor.  
Mi abuelo tenía un Antonio Carraro y yo soñaba con tener uno algún día. Cuando era niño, fantaseaba sobre el futuro de mi vida: mi única certeza era que evitaría tener una existencia banal. Me imaginaba un trabajo que me apasionara, una familia. Una linda casa, un coche. Quizás una moto. Y un tractor.  
Un día liberé mi corazón.  
Me compré un tractor Antonio Carraro. Me lo debía a mí mismo... y a mi abuelo.



# Tora SERIES



## OBJETIVO: ¡SORPRENDER!

*La Serie Tora es fruto de un nuevo proyecto emprendido por el departamento de Investigación y Desarrollo AC con el fin de alcanzar soluciones técnicas y capacidades hidráulicas inauditas que aporten mejoras a esta franja de potencia.*

*Empezando por el cambio y la TDF, que son los mismos adoptados en las series emblemáticas de AC. El puesto de conducción se encuentra sobre una nueva plataforma que dedica a cada modelo de la serie el máximo espacio vivible para el operador a bordo, manteniendo las medidas y las dimensiones externas del tractor extremadamente compactas. Dos motores disponibles: a 52 y 66hp, declinados en configuraciones diferentes con bastidor oscilante ACTIO™ articulado o ruedas directrices; monodireccionales o dotados de conducción reversible RGS™.*

## MOTOR

5  
STAGE

Dos opciones de motor estudiadas para contribuir a la compacidad del tractor sin afectar la manejabilidad y el viraje: a 52hp (sigla 5800) o 66hp (sigla 6800).

**Sigla 5800** > Directiva CEE: Stage 5 - US EPA Tier 4 – Motor Yanmar 37,9 kW/ 52 hp/ 4 cil. (2091 cc) – Enfriamiento con líquido/ Inyección directa Common Rail/ Turbo/ Par máx. 170 Nm a 1690 rpm

**Sigla 6800** > Directiva CEE: Stage 5 - US EPA Tier 4 – Motor Yanmar 48,5 kW/ 66 hp/ 4 cil. (2091 cc) – Enfriamiento con líquido/ Inyección directa Common Rail/ Turbo Intercooler/ Par máx. 210 Nm a 1690 rpm





# ACTIO™

## Bastidor exclusivo Antonio Carraro

ACTIO™ es el bastidor integral oscilante AC constituido por una robusta estructura de hierro fundido solidaria con los ejes que aloja la transmisión del tractor. Dotado de una articulación central con oscilación longitudinal de hasta 15°, para permitir a las ruedas del tractor seguir independientemente las ondulaciones del terreno, asegurando estabilidad y tracción. La adherencia constante de los neumáticos permite descargar toda la potencia del motor al suelo, aumentando el rendimiento y la seguridad. Con el bastidor ACTIO™ el motor queda en voladizo respecto de las ruedas delanteras y el baricentro del tractor queda en el punto más bajo posible. El peso del tractor se divide en un 60% sobre el eje delantero y un 40% sobre el trasero. Al enganchar un equipo al tractor, las masas se distribuyen equitativamente (50%) sobre cada eje.



### TRACTOR TRADICIONAL



70% 30% 80% 20%

### TRACTOR AC



40% 60% 50% 50%

### PLUS

- + **Estabilidad:** baricentro bajo y 4 ruedas motrices.
- + **Seguridad:** tranquilidad operativa.
- + **Confort:** puesto de conducción bajo en correspondencia con el baricentro del tractor.
- + **Manejabilidad:** paso corto y radio de viraje reducido.
- + **Adherencia:** distribución equitativa de los pesos.
- + **Tracción:** 4 ruedas motrices siempre pegadas al suelo.



# ACTIO™ TORA ARTICULADO

Monodireccionales y reversibles

SN 6800 V | monodireccional angosto

66hp

Con el modelo reversible SRX, es el isodiamétrico monodireccional con bastidor articulado más angosto de toda la serie Tora. Un tractor especializado, de diseño ágil y compacto, con guardabarros envolventes, laterales a ras y puesto de conducción bajo: elementos fundamentales para un ágil desenvolvimiento entre la vegetación y las hileras más angostas y bajas. Gracias al bastidor articulado y al paso corto, este modelo ofrece un radio de viraje reducido. El ancho mínimo disponible de este modelo es de sólo 98 cm. Frenos de doble disco en baño de aceite y sistema *Superbrake* mecánico integrado. Además de las labores en hileras angostas, SN está destinado al trabajo en invernaderos y espacios estrechos que requieren difíciles eslálonos de radio corto. La perfecta distribución de los pesos garantizada por el bastidor ACTIO™ sobre las cuatro ruedas motrices asegura adherencia, estabilidad y seguridad aun sobre las pendientes. El potente sistema hidráulico de tipo *Load Sensing*, con capacidad superior a 50 l/min, permite combinar el tractor con muchos tipos de equipos. Bajo petición está disponible la nueva cabina *REDCab\** de 4 montantes, insonorizada y dotada de aire acondicionado, que garantiza un fácil acceso a bordo y el máximo control visual en labores entre hileras con atomizadores, desmenuzadoras y arados entre hileras, y todos los equipos especializados y multifunción.

SRX 5800/6800

52/66hp

Tractor multifunción ágil y angosto (ancho mínimo 98 cm como SN), disponible con dos motores, a 52 o 66hp, ideal para viñedos, huertos e invernaderos. Gracias al bastidor articulado y al paso corto, este modelo ofrece un radio de viraje reducido, por lo que resulta muy manejable. Frenos de doble disco en baño de aceite y sistema *Superbrake* mecánico integrado. La configuración con motor en voladizo y las 4 ruedas isodiamétricas aumenta la estabilidad y la adherencia del tractor al terreno incluso sobre las pendientes. El potente sistema hidráulico de tipo *Load Sensing*, con capacidad superior a 50 l/min, permite combinar el tractor con muchos tipos de equipos, remolcados o empujados, aptos para la gestión total de los cultivos incluso en hilera. El nuevo instrumento *Hydraulic Remote Control* permite la gestión total de los equipos. La potencia de elevación es de 2200kg en las rótulas y permite labores con equipos grandes como por ejemplo sembradoras combinadas para operaciones de abono en verde. Bajo petición se suministran barras de elevación de mayor tamaño para cargas y trabajos más pesados. Bajo petición está disponible la nueva cabina *REDCab\** de 4 montantes, insonorizada y dotada de aire acondicionado, que garantiza un fácil acceso a bordo y el máximo control visual, aun en conducción invertida, para trabajar entre hileras con despuntadoras, deshojadoras y arados entre hileras dobles.

5  
STAGE



RGS™  
NEW



\*optional

# ACTIO™ TORA VIRADOR

Monodireccionales y reversibles

## TN 5800/6800 | monodireccional

52/66hp

Es un monodireccional “bajo” destinado a múltiples cultivos: viñedos en espaldar o pérgola, huertos y olivares, aun sobre pendientes o terrenos irregulares de colina o montaña. Este isodiamétrico virador ofrece la adherencia, la manejabilidad y la compacidad necesarias para mantenerlo estable y seguro sobre todo tipo de terreno. Frenos de doble disco en baño de aceite y sistema *Superbrake* mecánico integrado. El potente sistema hidráulico de tipo *Load Sensing*, con capacidad superior a 50 l/min, permite combinar el tractor con muchos tipos de equipos, incluso sofisticados. Los numerosos dispositivos hidráulicos permiten una práctica combinación con un alto número de equipos. La versatilidad es ampliada por la posibilidad de configuración con diferentes tipos de neumáticos según las necesidades de cada cliente. El puesto de conducción es muy cómodo y sin obstáculos en el túnel central, facilitando el acceso a bordo y la conducción. Bajo petición está disponible la nueva cabina *REDCab*\* insonorizada y dotada de aire acondicionado, que garantiza el máximo control visual.

## TC 6800 F | monodireccional “bajo” con ruedas traseras de mayor tamaño

66hp

Monodireccional compacto, virador, con ruedas traseras de mayor tamaño y configuración tipo huerto, con baricentro particularmente “bajo”, ideal para labores sobre pendientes marcadas. Frenos de doble disco en baño de aceite y sistema *Superbrake* mecánico integrado. El potente sistema hidráulico de tipo *Load Sensing*, con capacidad superior a 50 l/min, permite combinar el tractor con muchos tipos de equipos, aptos para la gestión total de los cultivos como: viñedos en espaldar o pérgola, huertos y olivares, aun sobre pendientes o terrenos irregulares. Los numerosos dispositivos hidráulicos permiten una práctica combinación con un alto número de equipos. La plataforma de conducción es particularmente espaciosa: el puesto de conducción, amplio y bajo, garantiza el máximo confort operativo incluso en labores debajo de la fronda.

5  
STAGE



## TRX 5800 | 52hp

Es el modelo isodiamétrico, reversible, con bastidor virador. Frenos de doble disco en baño de aceite y sistema *Superbrake* mecánico integrado. El potente sistema hidráulico de tipo *Load Sensing*, con capacidad superior a 50 l/min, permite combinar el tractor con muchos tipos de equipos, incluso sofisticados. Los numerosos dispositivos hidráulicos permiten una práctica combinación con un alto número de equipos. TRX puede venir con la opción del dispositivo Uniflex™, para las labores de henificación típicas de la montaña. Bajo petición está disponible la nueva cabina *REDCab*\* insonorizada y dotada de aire acondicionado, que garantiza el máximo control visual, aun en conducción invertida, en labores con equipos remolcados o frontales.



RGS™  
NEW





## La conducción reversible patentada

La nueva torreta giratoria de la serie Tora aloja el puesto de conducción y los mandos del cambio y del inversor al lado del volante. La nueva solución técnica (patente AC) exalta el feeling hombre-tractor, ofreciendo mayor espacio al operador. El tractor Tora reversible es un vehículo con baricentro bajo, angosto y de dimensiones reducidas, con un puesto de conducción amplio y confortable.



### RGS™ Rev-Guide System TORA

Ya es conocido por ser el sistema de conducción reversible AC sobre torreta giratoria: girando 180° el monogrupa asiento/volante/salpicadero/pedal se obtiene una nueva perspectiva de conducción, igual y contraria. El objetivo es utilizar el mismo tractor ya sea con equipos remolcados (traseros), en la disposición tradicional, o con equipos empujados o que requieren aplicación frontal (montados en el mismo elevador trasero) pero utilizados con conducción invertida. El sistema amplía la multifuncionalidad del tractor, facilitando su uso y mejorando la precisión y la calidad de ejecución.

Esta solución técnica ha permitido acercar de manera ergonómica los mandos mecánicos al volante, de modo tal que el operador encuentra instantáneamente los dispositivos buscados sin alejar las manos del volante.



La espaciosa plataforma de conducción aísla térmica y acústicamente el habitáculo de la transmisión, confiriendo confort y bienestar operativo y reduciendo drásticamente las vibraciones. El pedal suspendido del puesto de conducción reversible RGS™, parte integrante de la torreta giratoria, no presenta ranuras en el suelo, peculiaridad que protege a los aparatos del puesto de conducción y al operador contra la entrada de polvo.

El cluster del salpicadero ofrece un display en colores que muestra todos los datos: desde las revoluciones de la TDF hasta la velocidad de avance y las horas de trabajo.

### PLUS

- + **Confort:** sistema de conducción reversible sencillo e intuitivo con mandos ergonómicos y fáciles de usar.
- + **Visibilidad sobre el equipo:** puesto de conducción en el centro del vehículo en ambos sentidos.
- + **Versatilidad:** mayor rentabilidad del tractor, por operar con equipos remolcados o frontales.



# RedCab

## Para ARTICULADOS y VIRADORES TORA

La cabina es una de las opciones más pedidas. De nuevo diseño, insonorizada y dotada de aire acondicionado. El concepto de estas cabinas (de 6 montantes en los modelos viradores y de 4 montantes en los modelos de bastidor articulado) ofrece al operador a bordo una visual a 360°, privilegiando la visibilidad sobre el equipo y sobre el terreno alrededor del tractor, apreciable sobre todo en los modelos reversibles, en conducción invertida, durante las labores entre hileras angostas. Con equipos especializados como despuntadoras, deshojadoras y arados entre hileras dobles, está garantizado el máximo confort visual sobre la operación en curso.

Además de la visibilidad diurna, se ha implementado y potenciado el sistema eléctrico con elementos de iluminación con tecnología de led\* (sólo en los modelos articulados) para garantizar durante las horas nocturnas y en los lugares oscuros la iluminación correcta y la visibilidad externa, manteniendo alto el estándar de seguridad y calidad del trabajo realizado. Los faros de trabajo de led garantizan una iluminación óptima no sólo de los equipos sino de todo el espacio alrededor del tractor.

La cabina es muy compacta pero confortable. El perfil filoso y la forma cónica son funcionales al desempeño del tractor entre las hileras angostas, incluso con pendiente lateral, siendo contenida la altura.



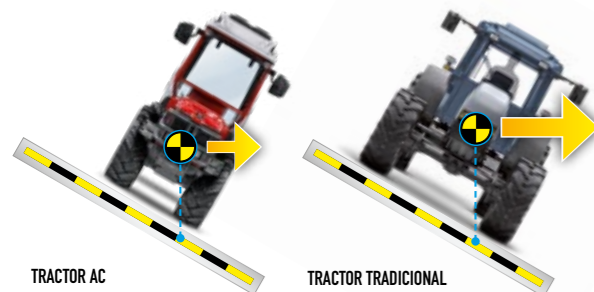
\*optional



# SEGURIDAD

## Activa y pasiva

Baricentro bajo, adherencia constante, estabilidad, protección del puesto de conducción: son algunos de los factores de seguridad activa de la serie Tora, además de factores pasivos como la calidad de los componentes, el esmero en el diseño y el uso de motores ecológicos. El sistema con freno de doble disco en baño de aceite con mando hidráulico y sistema *Superbrake* mecánico integrado garantiza una frenada potente y modulada, y fiabilidad aun con la tracción delantera desactivada. El elevador trasero en combinación con el equipo remolcado contribuye a equilibrar las masas del tractor, que se mantiene siempre estable en el suelo. El bloqueo de los diferenciales con accionamiento electrohidráulico trasero y mecánico delantero evitan el deslizamiento y la consiguiente pérdida de tracción. El puesto de conducción con roll-bar o cabina *REDCab*\* garantiza la máxima protección del operador.



TRACTOR AC

TRACTOR TRADICIONAL

\*optional

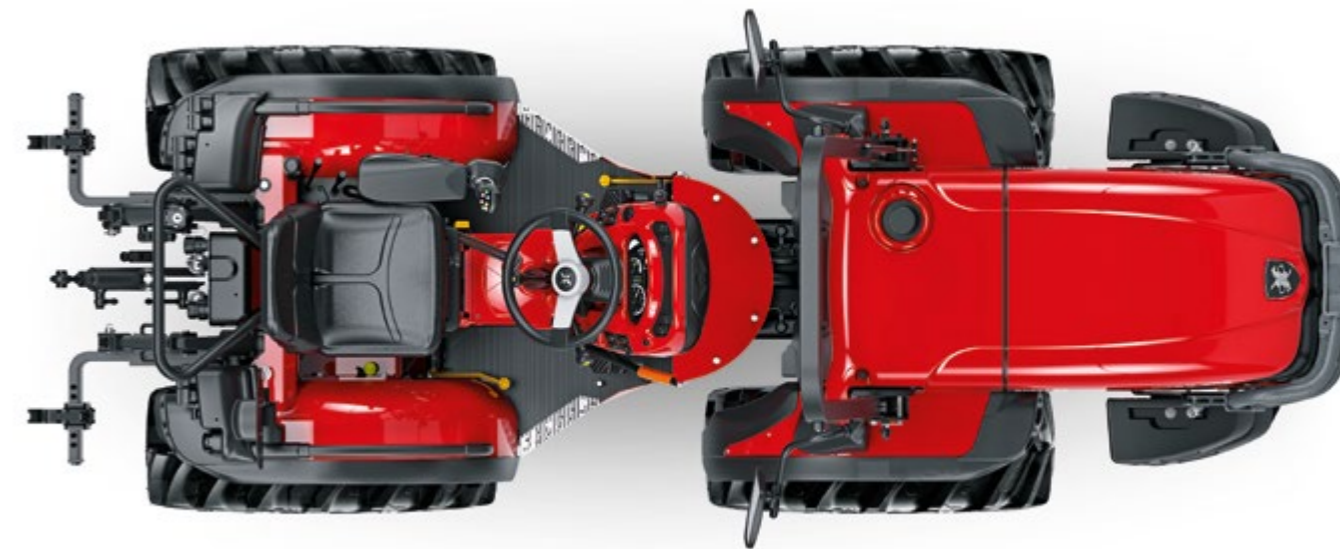
# ERGONOMÍA Y CONFORT

El diseño ahusado y ágil de los modelos de la serie Tora tiene la función de facilitar el desempeño del tractor en los cultivos, aumentando la visibilidad del operador sobre el equipo y el terreno circundante. El puesto de conducción tiene un cómodo acceso a bordo, protege al operador y ofrece un amplio espacio vivible. La plataforma del puesto de conducción está suspendida sobre dispositivos silent-block que absorben las vibraciones y atenúan el ruido. Gracias al bastidor *ACTIO*™ el puesto de conducción está muy cerca del eje de oscilación central del tractor, de manera que las sacudidas y los esfuerzos transversales resultan muy contenidos; el operador no advierte cansancio ni siquiera después de muchas horas de trabajo.

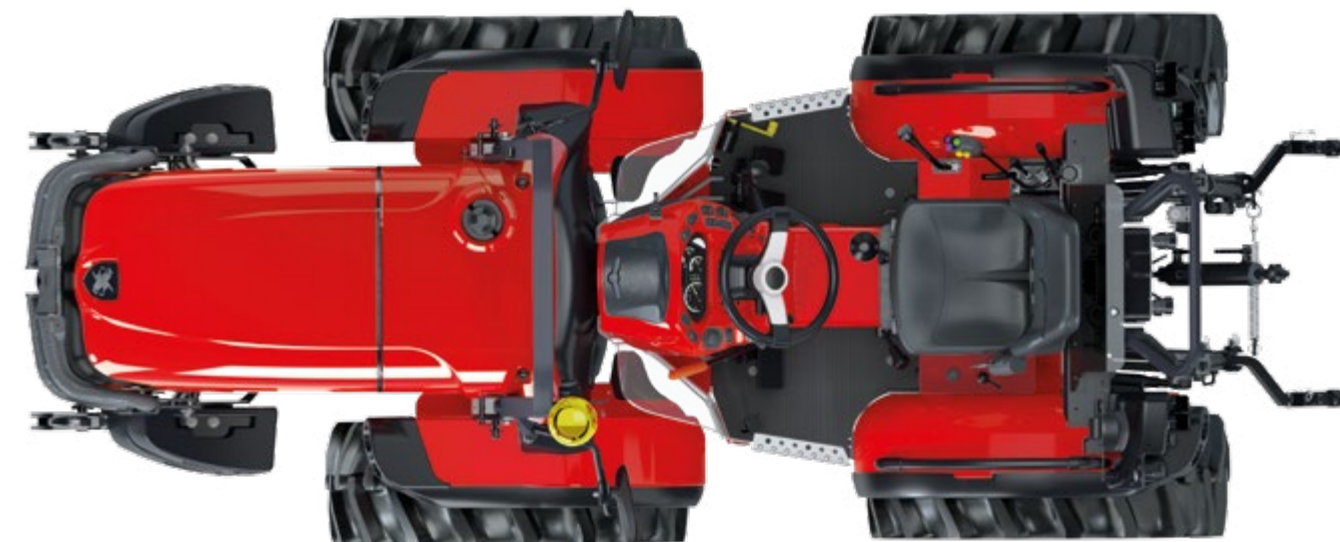
El instrumental de a bordo es elegante, funcional e intuitivo: pantalla antirreflejo retroiluminada para las horas nocturnas; excelente visualización de todas las indicaciones en el display multifunción del tablero de instrumentos; cuentarrevoluciones del motor; nivel y consumo de combustible, temperatura de motor electrónica; datos de diagnóstico del motor con indicaciones para el mantenimiento. Todo con una visualización analógica que garantiza la consulta rápida e intuitiva de los datos.



## TORA ARTICULADO



## TORA VIRADOR



ERGONOMÍA Y CONFORT

# ARTICULADOS TORA

SRX | SN



ERGONOMÍA Y CONFORT

# VIRADORES TORA

TCF | TN | TRX



## Dimensiones inalteradas

5  
STAGE

Un atento estudio de ingeniería ha permitido instalar los motores Stage 5 sin alterar las dimensiones de los tractores. Las medidas del capó se han mantenido prácticamente inalteradas respecto de los modelos anteriores, favoreciendo la operatividad del vehículo y garantizando una óptima visual delantera. El compartimento del motor es fácil de inspeccionar gracias a la amplia apertura del capó. Los radiadores con apertura tipo libro facilitan las operaciones de limpieza.



## TRANSMISIÓN

### 16 marchas sincronizadas

Los modelos de la serie Tora tienen un cambio mecánico dotado de 16 marchas adelante y 16 marchas atrás, activables incluso con el tractor en movimiento, gracias al inversor sincronizado. La gran proximidad entre una marcha y la otra se traduce en una conducción fluida y uniforme en cualquier situación de trabajo. El embrague de gran tamaño, fiable y de suave acoplamiento, no requiere regulaciones gracias al accionamiento hidráulico que compensa la holgura debida al desgaste.

#### PLUS

- + **Fiabilidad:** larga duración de los componentes.
- + **Eficiencia:** amplia gama de velocidades.
- + **Confort:** acoplamiento del embrague suave y sin tirones.
- + **Ahorro:** menor consumo de combustible y reducción de los costes de gestión.

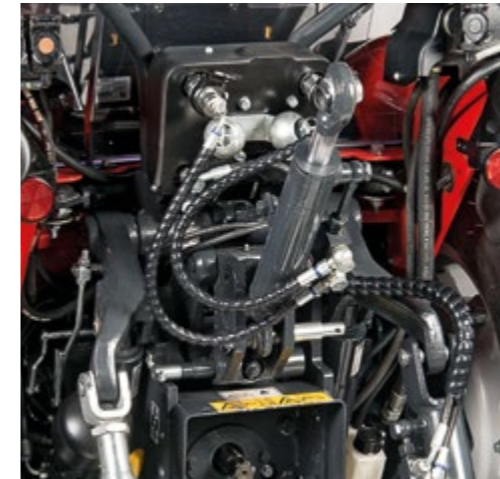




# TRACTOR Y EQUIPO

## Armonía tecnológica

El sistema integrado constituido por elevador, sistema hidráulico y TDF es adecuado para el uso de muchos equipos traseros. El elevador es un monogruppo de cilindros verticales con enganche de 3 puntos con barras extensibles y enganches rápidos de ancho regulable\*. La toma de fuerza trasera independiente, 540/540e g/min o 540/1000 g/min\* es con acoplamiento hidráulico progresivo y sincronizable con el cambio. Está dotada de rampas de acoplamiento *Plus* y *Normal* seleccionables desde el cluster. El bloqueo trasero es con accionamiento electrohidráulico y el delantero con accionamiento mecánico. La característica destacada es el sistema hidráulico *Load Sensing* potenciado, de un caudal superior a 50 l/min, con cinco distribuidores de doble efecto que permiten combinar el tractor con muchos tipos de equipos, remolcados o empujados, posteriores o frontales al sentido de marcha.



### TIRANTE HIDRÁULICO Y TERCER PUNTO\*

Permite corregir el posicionamiento y la inclinación de los equipos.



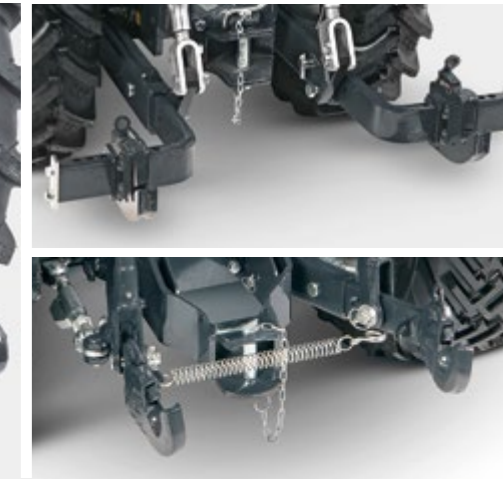
### ELEVADOR DELANTERO\*

dispositivo auxiliar con brazos regulables y enganches rápidos dotado de bullbar. El elevador delantero permite labores en combinación con los equipos traseros.



### ELEVADOR HIDRÁULICO

Brazos de elevación ajustables con acoplamientos rápidos correderos cat. 2.



### SISTEMA HIDRÁULICO

Sistema hidráulico modular con equipamiento máximo de hasta 11 acoplamientos hidráulicos divididos entre impulsión continua, doble efecto y retorno libre. Todas las conexiones tienen tubos hidráulicos de sección grande para reducir las pérdidas de carga y mejorar la eficiencia del sistema.



# SISTEMA HIDRÁULICO *LOAD-SENSING* TORA

Objetivos de este nuevo concepto de sistema hidráulico:

- Modularidad de configuración del sistema hidráulico en base a las exigencias de cada operación.
- Altos caudales a bajas revoluciones.
- Alto rendimiento del circuito hidráulico.
- Ahorro de combustible.
- Incremento de la capacidad hidráulica disponible.



El sistema hidráulico *Load Sensing* aumenta la idoneidad de aplicación de equipos complejos de última generación en todos los modelos de la gama. El incremento del caudal hidráulico con flujos continuos regulables permite obtener el máximo control en la gestión de los equipos más exigentes, como las máquinas para trabajar entre hileras y las despuntadoras para la gestión de las frondas. Además, los tractores Tora (reversibles) son configurables con el nuevo mando multifunción *Hydraulic Remote Control*\*.

En los modelos reversibles con la máxima dotación de tomas en el sistema hidráulico existe el mando *HRC*\* (*Hydraulic - Remote - Control*) que permite gobernar de manera sencilla y proporcional muchos equipos específicos, como por ejemplo la carretilla hidráulica, gestionando la bajada y la subida de la carga de manera gradual y precisa. La extrema compacidad del mando *HRC*, situado en posición anatómica sobre el brazo regulable del asiento de conducción, ofrece un confort operativo de máximo nivel para los tractores de la franja de potencia de la serie Tora.



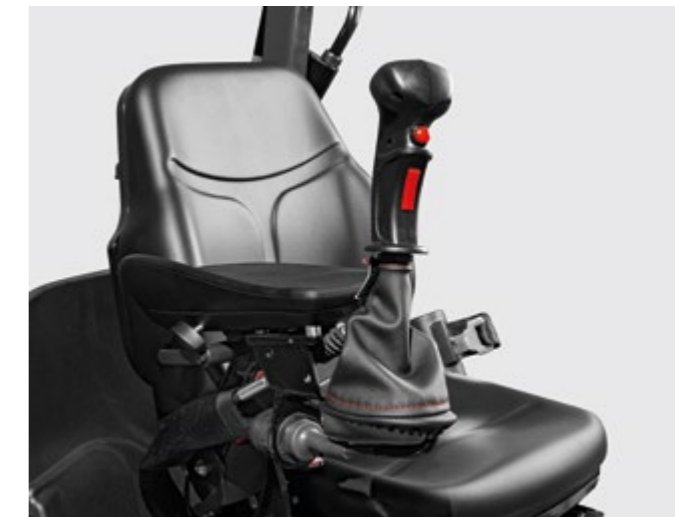
**TDF:**  
Cambio con TDF trasera 540/540e rpm y 540/1000 rpm\*.



**REGULADOR DE CAUDAL**  
Permite regular el caudal hidráulico de 0 a 50 l/min para los acoplamientos hidráulicos con función de impulsión continua.



**ELEVADOR CON CONTROL DE POSICIÓN Y ESFUERZO\***  
Dispositivo para la gestión óptima del equipo tanto en posición como durante el esfuerzo, para garantizar precisión de elaboración con la máxima adherencia y tracción al suelo del tractor.



\*optional

\*optional

# SUSPENSIÓN UNIFLEX®

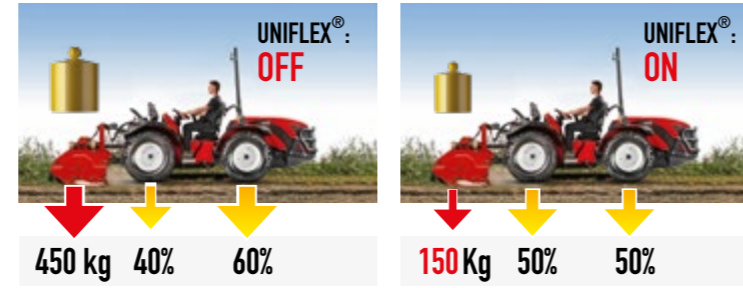
## Para TRX 5800

La suspensión UNIFLEX\* transfiere parte del peso del equipo a las ruedas.

Permite al equipo adaptarse instantáneamente a la evolución del terreno, manteniendo una presión constante de los neumáticos del tractor al suelo, en beneficio de la velocidad y la precisión del trabajo.

De esta manera se reduce la presión ejercida sobre el suelo, con las siguientes ventajas:

- menor compactación
- menor resistencia al arrastre y al empuje
- mayor adherencia y estabilidad
- mayor productividad
- reducción de los consumos
- reducción de las oscilaciones sobre la carretera



**BULLBAR**  
Elemento de tubos de acero para proteger la carrocería; integra el enganche del tercer punto en la configuración con elevador delantero.



**LASTRES DELANTEROS**  
Perfectamente integrados en la carrocería, no alteran el paso ni el galbo del tractor.



**FARO LED**  
Aumenta la iluminación y la seguridad durante las labores en lugares oscuros.



**SUSPENSIÓN NEUMÁTICA**  
Resorte de asiento neumático con regulación continua del peso del conductor de 50 a 130 kg y regulación continua de la altura.



**DUMPING**  
compensa los esfuerzos transmitidos por los equipos, aumentando el confort y contribuyendo a preservar el tractor y el conductor de posibles daños.



**PROTECCIÓN CONTRA EL POLVO**  
Protege al operador del polvo, las ramas, etc.



**ELEVADOR DELANTERO**  
Dispositivo auxiliar con brazos regulables y enganches rápidos dotado de bullbar. El elevador delantero permite labores en combinación con los equipos traseros.



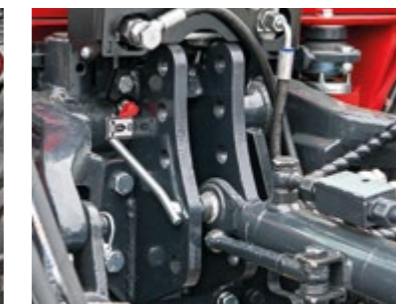
**CRUISE CONTROL**  
Control electrónico de la velocidad de avance y de las revoluciones. Memoriza y modula la velocidad del tractor a discreción del operador.



**TOMA DE FUERZA**  
Cambio con TDF trasera 540/1000 rpm



**TIRANTE HIDRÁULICO Y TERCER PUNTO**  
Optimiza el posicionamiento y la inclinación de los equipos.




**ENGANCHE 3° PUNTO REALZADO**  
Para una geometría del elevador favorable a la regulación de los equipos.



**ACOPLIAMIENTOS RÁPIDOS TRASEROS**  
Sistema hidráulico modular con equipamiento máximo de hasta 11 acopliamientos hidráulicos divididos entre impulsión continua, doble efecto y retorno libre. Todas las conexiones tienen tubos hidráulicos de sección grande para reducir las pérdidas de carga y mejorar la eficiencia del sistema.

\*optional

# DATOS TÉCNICOS

	SRX	SN	TCF	TN	TRX
<b>BASTIDOR</b>					
ACTIO™	✓	✓	✓	✓	✓
ARTICULADO	✓	✓			
VIRADOR			✓	✓	✓
ISODIAMÉTRICO	✓	✓		✓	✓
HUERTO			✓		
RGS™	✓				✓
<b>PESO EN ORDEN DE MARCHA</b>					
ARCO	1775 ÷ 1965	1775 ÷ 1965	1970 ÷ 2085	1810 ÷ 1960	1875 ÷ 2015
CABINA	1925 ÷ 2115	1925 ÷ 2115		1960 ÷ 2110	2025 ÷ 2165

ACTIO™ = Antonio Carraro Telaio Integrale Oscillante | RGS™ = Rev - Guide System

<b>Motor tipo</b>	5800   YANMAR Diesel de inyección directa common-rail con sobrealimentación 4 Cilindros - 16 Válvulas Stage 5 - 2091 cc Potencia 37,9 kW / 51,5 hp - 2600 rpm Par máx. 170 Nm a 1690 rpm	6800   YANMAR Diesel de inyección directa common-rail turbo intercooler 4 Cilindros - 16 Válvulas Stage 5 - 2091 cc Potencia 48,5 kW / 66 hp - 2600 rpm Par máx. 210 Nm a 1690 rpm
<b>Transmisión</b>	Cambio S90: sincronizado de 32 marchas: 16 AV y 16 RM con inversor sincronizado	
<b>Toma de fuerza</b>	Trasera, independiente 540/1000 E rpm con acoplamiento electrohidráulico progresivo - sincronizada	
<b>Sistema hidráulico</b>	Sistema hidráulico load sensing. Sistema hidráulico auxiliar trasero con 1 distribuidor de doble efecto flotante y un retorno del aceite (3 tomas hidráulicas traseras). Caudal bomba 37l/min	
<b>Elevador trasero</b>	Elevador hidráulico con enganche de 3 puntos - Capacidad de elevación en las rótulas (kg): 2190 - Brazos oscilantes con estabilizadores laterales cat.1 - Gancho tracción trasera cat. "C" de altura regulable	
<b>Frenos</b>	Frenos de servicio traseros de doble disco en baño de aceite con mando hidráulico - Freno de estacionamiento combinado: con cinta sobre la transmisión, que actúa sobre los cepos con sistema superbrake mecánico integrado.	

## DOTACIÓN DE SERIE

- Plataforma suspendida sobre silent-block
- Nueva reversibilidad con mandos al volante (sólo para SRX - TRX)
- Bloqueo diferencial delantero de pedal con accionamiento mecánico y desconexión automática, trasero con accionamiento electrohidráulico
- Volante inclinable con retorno en posición de máxima accesibilidad
- Asiento con resorte, de carrera y altura regulables
- Cinturones de seguridad
- Arco de protección delantero abatible
- Espejo retrovisor
- Predisposición para girofaro
- Gancho de remolque delantero
- Instrumento multifunción digital con display en colores

## OPCIONAL

- Cabina "REDCab" 4 montantes (sólo para SRX - SN) - Ventanilla trasera sobre el techo con cortina parasol
- Parabrisas fijo
- Luneta trasera con apertura
- Sistema de calefacción con filtro de polvo
- Sistema de aire acondicionado con instrumento de recirculación interno
- Ventilador con control eléctrico
- Limpiaparabrisas eléctricos delanteros y traseros
- Lavacristales eléctricos delanteros y traseros
- Luz de cortesía
- 2 espejos retrovisores externos
- Enganches para eventuales rejillas de protección
- Toma unipolar
- Puerto USB
- Soporte para matrícula trasero
- Predisposición para la instalación de sistema radio-estereofónico
- Predisposición placa delantera de tipo alemana
- Bolsillos portaobjetos de red
- Tiradores de las puertas a ras del cristal
- Revestimiento ABS interno
- Portabotellas
- Perchero
- Predisposición faros de trabajo adicionales
- OPCIÓN faros de trabajo de led: 2 del. (orientables) + 2 tras. (orientables) + 2 laterales
- OPCIÓN filtro de carbones activos.

- Cabina "REDCab" 6 montantes (sólo para TRX - TN)
- Insonorizada, con calefacción y sistema de aire acondicionado
- Limpiaparabrisas delantero y trasero con lavacristales independientes
- Cristales laterales con apertura, con gancho de fijación
- Ventanilla delantera para mayor visibilidad
- Predisposición para radio
- Espejos retrovisores laterales
- Portabotellas
- Percheros
- Redecilla

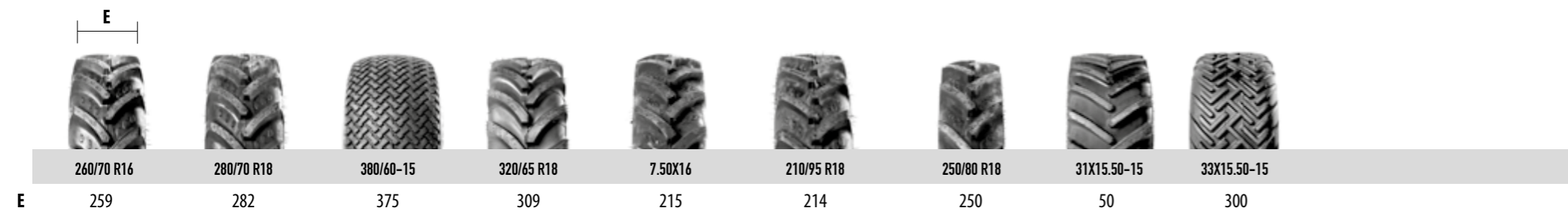
portadocumentos - Soporte de lámpara giratorio - Faros de trabajo traseros.

- Par de lastres ruedas del. tras. de 35kg. c/u; máx.280kg
- Lastres del.con enganche (paquete 2+2);máx.88kg
- Elevador del. + 2 acoplamientos rápidos replicados delanteros
- Bull Bar
- Brazos oscilantes reforzados con estabilizadores laterales cat. 1-2
- Brazos oscilantes con estabilizadores laterales de longitud regulable con enganches rápidos cat. 2
- Barras fijas, sin estabilizadores laterales, de longitud y ancho regulables, con enganches rápidos cat. 1 (sin esferas) - cat. 2 (con esferas)
- Barra de remolque oscilante
- Tirante vertical derecho y tirante tercer punto hidráulico para elevador trasero
- Enganche del tercer punto realzado
- Faro de trabajo trasero de led
- TDF 540-1000 rpm
- Protecciones guardabarros
- Cruise Control
- Gancho de remolque trasero categoría "C" de altura regulable
- Asientos con cinturones enrollables
- Laterales de asiento
- Asiento con resorte neumático
- Damping elevador trasero
- Bomba de 53 l
- Elevador con control de esfuerzo
- Sistema hidráulico con empuñadura multifunción y mando con retorno "HRC"
- Sistema hidráulico compuesto por elevador con mando flotante, 5 DE: 1 flotante e 1 DE con regulador del caudal de aceite + 1 retorno de aceite (11 acoplamientos rápidos).



## NEUMÁTICOS

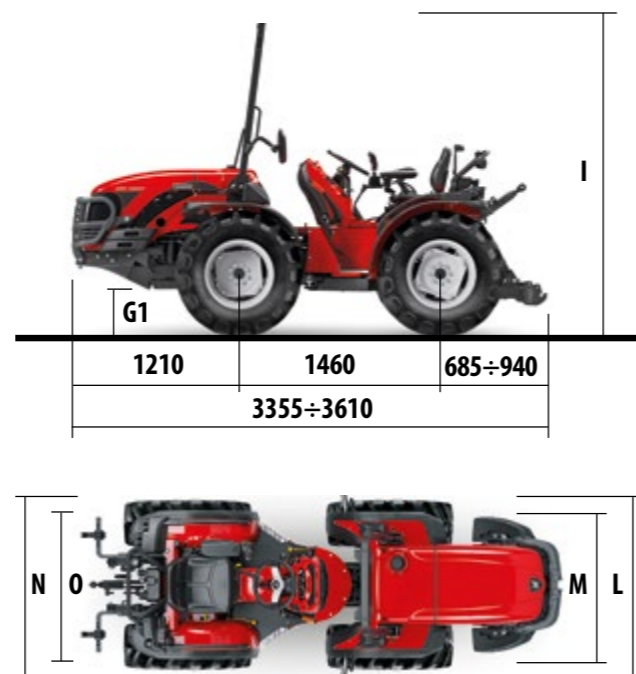
# Tora SERIES



## SRX 5800/6800 | SN 6800 V

Dimensiones (mm)							
TIPO NEUMÁTICO	G1	I	I (**)	L	M	N	O
260/70 R16	240	2265	2185	1095÷1180	837÷924	1105÷1195	789÷879
280/70 R18	280	2305	2225	1175÷1265	893÷983	823÷983	1088÷1163
380/60-15	260	2285	2205	1400	1025	1405	1030
320/65 R18	295	2320	2240	1215÷1305	1036÷1191	1225÷1330	1021÷1176
7.50X16	260	2285	2205	1020÷1150	805÷935	1035÷1185	820÷970
210/95 R18	280	2305	2225	985÷1180	761÷957	990÷1205	766÷981
250/80 R18	280	2305	2225	1060÷1210	820÷970	1085÷1240	845÷1000
29X12.50-15	240	2265	2185	1230	907	1240	917
31X15.50-15	250	2275	2195	1415	1024	1420	1029
33X15.50-15	270	2295	2215	1415	1024	1420	1029

\*\*ALTURA CON CABINA



## TC 6800 F

### Neumáticos Dimensiones (mm)

Delanteros	Traseros	G1	I	L	M	N	O
8.25-16	280/85 R20	265	2225	1325	1110	1275÷1445	980÷1150
250/80-16	320/70 R20	265	2225	1335	1095	1310÷1475	992÷1157
280/70 R18	360/70 R20	290	2250	1425÷1500	1143	1445÷1505	1088÷1148

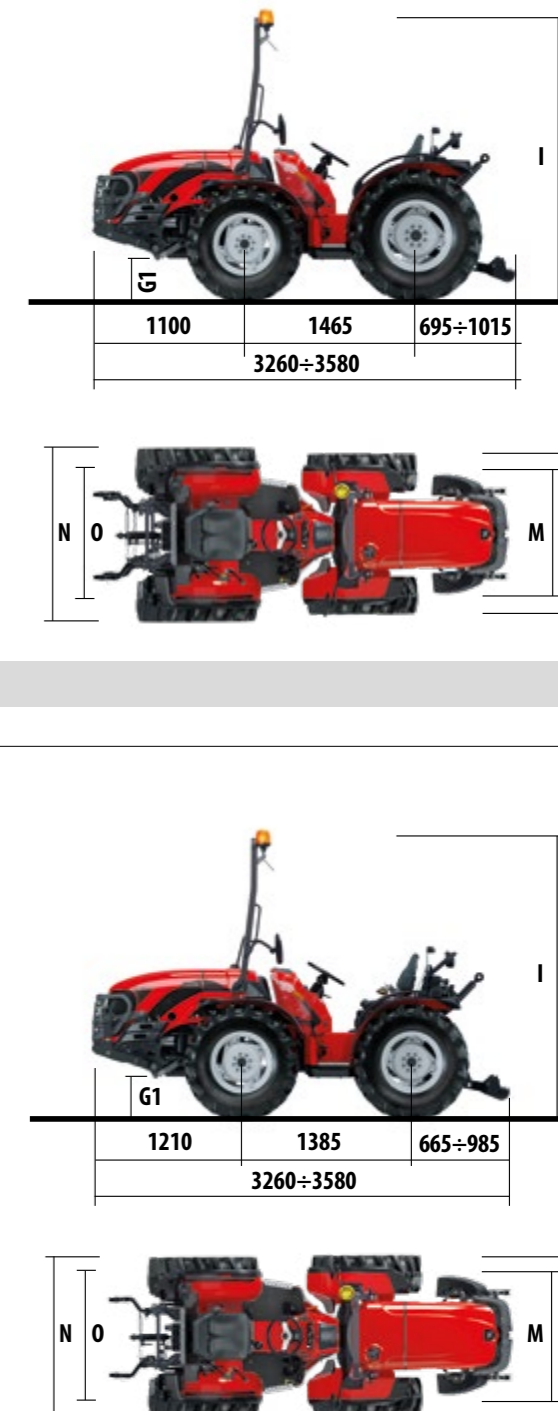


E

## TN 5800 | 6800

Dimensiones (mm)							
TIPO NEUMÁTICO	G1	I	I (**)	L	M	N	O
260/70 R16	240	2200	2135	1305÷1440	1047÷1182	1305÷1395	1047÷1137
280/70 R18	280	2240	2175	1350÷1445	1068÷1163	1370÷1445	1088÷1163
320/65 R18	295	2255	2190	1345÷1500	1036÷1191	1330÷1485	1021÷1176
7.50-16	260	2200	2155	1235÷1350	1020÷1135	1185÷1300	970÷1085
210/95 R18	280	2240	2175	1190÷1405	966÷1181	1200÷1355	976÷1131
250/80 R18	280	2240	2175	1225÷1440	985÷1200	1240÷1390	1000÷1150
29X12.50-15	240	2200	2135	1440	1117	1395	1072
31X15.50-15	250	2210	2145	1545	1154	1565	1174

\*\*ALTURA CON CABINA



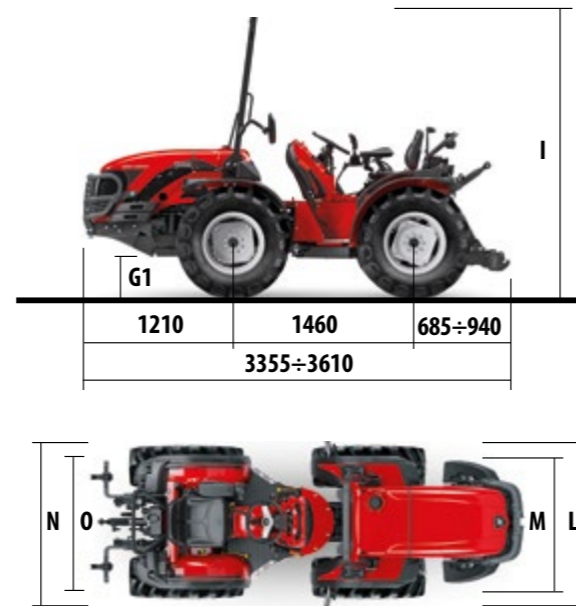


# TRX 5800

Dimensiones (mm)

TIPO NEUMÁTICO	G1	I	I (**)	L	M	N	O
260/70 R16	240	2265	2185	1095÷1180	837÷924	1105÷1195	789÷879
280/70 R18	280	2305	2225	1175÷1265	893÷983	823÷983	1088÷1163
380/60-15	260	2285	2205	1400	1025	1405	1030
320/65 R18	295	2320	2240	1215÷1305	1036÷1191	1225÷1330	1021÷1176
7.50-16	260	2285	2205	1020÷1150	805÷935	1035÷1185	820÷970
210/95 R18	280	2305	2225	985÷1180	761÷957	990÷1205	766÷981
250/80 R18	280	2305	2225	1060÷1210	820÷970	1085÷1240	845÷1000
29X12.50-15	240	2265	2185	1230	907	1240	917
31X15.50-15	250	2275	2195	1415	1024	1420	1029
33X15.50-15	270	2295	2215	1415	1024	1420	1029

\*\*ALTURA CON CABINA



Las descripciones e ilustraciones de este folleto son informativas; no contractuales y pueden cambiar en cualquier momento sin previo aviso.

# SAT

Un equipo  
al servicio del Cliente

## REPUESTOS Y ASISTENCIA ORIGINALES ANTONIO CARRARO®

La red de concesionarios AC utiliza equipos e instrumentos modernos expresamente realizados para las intervenciones de mantenimiento en los tractores AC. Los técnicos de los talleres autorizados tienen la obligación de asistir periódicamente a cursos de actualización técnica en la casa matriz. Cada taller autorizado cuenta con personal altamente cualificado y dispone de una amplia gama de servicios para garantizar a los clientes la máxima tranquilidad y protección. Los concesionarios AC están a disposición para suministrar a los clientes información sobre los servicios ligados al mantenimiento de los tractores AC.

## POSVENTA

Gracias a la red capilar de concesionarios y a la competencia de los Service Managers, la casa matriz está en condiciones de garantizar servicios de asistencia a 360°. Con el mantenimiento adecuado, los tractores AC ofrecen prestaciones óptimas durante toda su vida útil.

## RICAMBI ORIGINALI ANTONIO CARRARO®

Ricambi Originali AC es la marca registrada de los repuestos originales AC. Los altos estándares de diseño y los estrictos controles de todo el proceso de producción aseguran el más alto nivel de calidad. Con los repuestos originales AC, el cliente puede tener la certeza de mantener las prestaciones de su tractor inalteradas a lo largo del tiempo, preservando la seguridad y el valor residual del vehículo.



### EXG MAXIMUM PROTECTION: ¡4 años sin preocupaciones!

Como prueba de la fiabilidad de sus productos, además de la garantía estándar de 24 meses, Antonio Carraro ofrece la opción de la garantía **EXG Maximum Protection** extendida a 3 o 4 años. En el momento de la compra del tractor o durante los primeros 24 meses de vida del tractor (respetando la frecuencia de mantenimiento indicada en el manual de uso y mantenimiento AC), el cliente puede optar por una prolongación de la garantía a 3 o 4 años, eligiendo la opción que más le convenga. Lo



importante es que se sirva de la asistencia de los **Talleres autorizados de la red de concesionarios AC**, que utilizan sólo **Repuestos Originales AC** y mano de obra certificada. En caso de venta del tractor, la cobertura se puede transferir al nuevo propietario.





N° 1 SPECIAL TRACTORS

**ANTONIO CARRARO IBERICA, S.A.**  
Riera de Horta, 32  
08016 BARCELONA - España  
Tel. +34 93 377 99 57  
[iberica@antoniocarraro.com](mailto:iberica@antoniocarraro.com)  
[antoniocarraro.com](http://antoniocarraro.com)

**DEALER:**



Copyright © all rights reserved to Antonio Carraro

**COD. 4 7319 561 – 03/2022**