



**SR 7600**  
*Infinity*



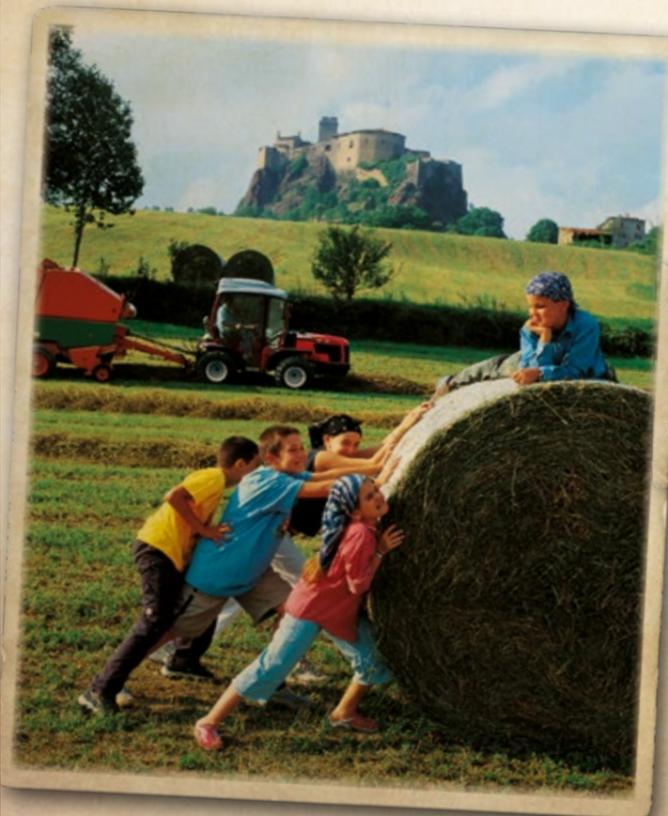
Nuestro objetivo es siempre el mismo:  
¡hacer el tractor más hermoso del mundo!

## Cuando era niño...

me emocionaba cada vez que veía un tractor.

Mi abuelo tenía un Antonio Carraro y viéndolo, soñada que tendría también el mío, un día. Cuando era niño fantaseaba sobre el futuro de mi vida: la única certeza era que debía evitar una existencia banal. Me imaginaba un trabajo apasionante, una familia conmigo. Una bella casa, un coche. Tal vez una moto. O un tractor.

Un día llegué a liberar mi corazón. Me compró un tractor Antonio Carraro. Me lo debía a mi mismo... y a mi abuelo.



# SERIE *Infinity*

THE ULTIMATE SPECIALISTS

Una gama de tractores profesionales reversibles de transmisión hidrostática, declinada en 3 versiones (todas equipables con cabina): TR, con ruedas de dirección, SR, con chasis articulado, y TTR, con ruedas de dirección, amplia anchura de vía y baricentro bajo, para cultivos en pendiente. El motor en Stage 5 y la innovadora transmisión hidrostática son el denominador común de esta serie.



*SR 7600* ∞  
**INFINITY**

Articulado, reversible, con una anchura de vía angosta, para cultivos que requieren la máxima compacidad y agilidad. Óptimo en combinación con equipos hidráulicos o accionados con la TDF, para uso agrícola (viñedos, invernaderos, cultivos en hileras angostas) o civil (mantenimiento de espacios urbanos, instalaciones deportivas, obras viales) sobre terrenos planos o en pendiente. La conducción reversible y la comodidad del puesto de conducción simplifican los procedimientos de trabajo, contribuyendo a limitar el esfuerzo operativo.





# ACTIO™

## Chasis exclusivo Antonio Carraro

**ACTIO™**, el bastidor integral oscilante AC, es una robusta estructura de hierro fundido solidaria con los ejes. Aloja la transmisión del tractor y está dotado de una articulación central con oscilación longitudinal de hasta 15°. Las dos partes siguen independientemente el relieve del suelo sin perder estabilidad ni tracción en ningún momento. La adherencia constante de los neumáticos permite descargar toda la potencia del motor al suelo, aumentando el rendimiento y la seguridad. Con el bastidor ACTIO™, el motor va montado en voladizo, lo que determina un centro de gravedad más bajo y una distribución de 40 % del peso sobre el eje trasero y 60 % sobre el delantero. Cuando se engancha un equipo al eje trasero, los pesos quedan repartidos al 50 %.



### TRACTOR TRADICIONAL



70% 30% 80% 20%

### TRACTOR AC



40% 60% 50% 50%

### PLUS

- + **Estabilidad:** *baricentro bajo y 4 ruedas motrices isodiamétricas*
- + **Seguridad:** *tranquilidad operativa*
- + **Comfort:** *puesto de conducción central a la oscilación del bastidor*
- + **Maniobrabilidad:** *paso corto y radio de giro reducido*
- + **Adherencia:** *reparto equilibrado de pesos*
- + **Tracción:** *4 ruedas motrices siempre sobre el suelo*



# RGS™

## Conducción bifrontal

RGS™ (*Rev-Guide System*), el sistema de conducción reversible AC sobre torreta giratoria, permite invertir el sentido de marcha en pocos segundos para trabajar de modo profesional con implementos remolcados o frontales. Basta con hacer girar 180° el conjunto de asiento /volante/panel/pedales, para tener una nueva perspectiva de conducción, igual y contraria. Con el joystick, todos los mandos auxiliares se mantienen en posición ergonómica en ambos sentidos de marcha. El sistema RGS™ es parte integrante de la multifuncionalidad del tractor: facilita los empleos mejorando el confort operativo y la calidad de ejecución.



### PLUS

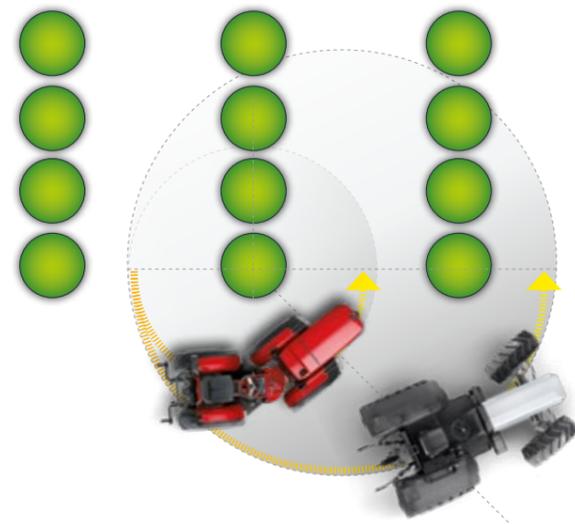
- + **Comfort:** sistema de conducción reversible sencillo e intuitivo sin dobles mandos en los dos sentidos de marcha
- + **Visibilidad sobre el implemento:** puesto de conducción en el centro del vehículo en ambos sentidos
- + **Versatilidad:** mayor rentabilidad del tractor, por operar con equipos de tracción o frontales en el sentido de marcha

# VIRAJE

## Preciso y estrecho

El paso corto y el radio de giro estrecho aseguran una gran agilidad al tractor. El volante es y sensible y asegura una gran precisión de maniobra aun sobre pendientes pronunciadas, terrenos irregulares y pasos angostos. El viraje servoasistido por la dirección hidráulica brinda una alta sensación de ligereza al volante, contribuyendo a aumentar la fluidez y la precisión de las maniobras, independientemente de la velocidad de viraje.

## AGILITY PRECISION SPEED



# SEGURIDAD

## Activa y pasiva

Baricentro bajo, adherencia constante, estabilidad, protección del puesto de conducción: son algunos de los factores de seguridad activa de este modelo, además de factores pasivos como la calidad de los componentes, el esmero en el diseño y el uso de motores ecológicos. El sistema con freno de 4 discos en baño de aceite con mando hidráulico garantiza una frenada potente y modulada, y fiabilidad aun con la tracción delantera desactivada. El elevador trasero en combinación con el equipo remolcado contribuye a equilibrar las masas del tractor, que se mantiene siempre estable en el suelo. El boqueo de los diferenciales por mando electrohidráulico trasero o simultáneo sobre los dos ejes previene resbalamientos, manteniendo el vehículo siempre en tracción. El puesto de conducción con roll-bar o cabina StarLight\* garantiza la máxima protección del operador.



TRACTOR AC

TRACTOR TRADICIONAL



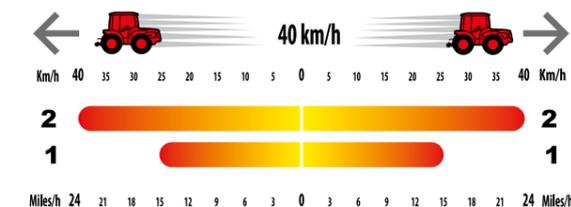
# TRANSMISIÓN

## Hidrostática *Infinity*

La transmisión hidrostática *Infinity* permite al tractor avanzar a la velocidad deseada independientemente del régimen del motor. El desplazamiento del tractor se gestiona mediante el pedal del acelerador (“pedal de avance”) y el uso del embrague se excluye completamente.

La transmisión permite trabajar en los dos frentes de marcha a las mismas velocidades gracias a 2 marchas mecánicas, la primera de 0-15 km/h y la segunda de 0-40 km/h. Las marchas son gestionadas a su vez con 3 gamas hidráulicas activables manualmente o en automático, bajo carga y sin pérdida de tracción. El pedal de avance, además de gestionar la velocidad, permite controlar la ralentización, deteniendo el vehículo al ser soltado, aun sin utilizar los frenos.

Las funciones Istant Cruise Control (o Tempomat), Intellifix, Drive Mode, Fast Revers, permiten el ajuste ideal y la automatización del avance del tractor en base al tipo de labor.



## LA TRANSMISIÓN: Punto fuerte de *Infinity*

La transmisión determina el carácter distintivo de cada tractor. La transmisión es, por su carácter singular, el punto fuerte de esta gama de tractores profesionales, dotados de soluciones técnicas que simplifican el trabajo del operador haciéndolo más rentable y menos estresante.

- **INVERSOR HIDRÁULICO**  
El tractor puede invertir el sentido de marcha sin utilizar el embrague, a cualquier velocidad.
- **CONDUCCIÓN SIMPLE SIN USO DEL EMBRAGUE**  
Durante las fases operativas se excluye completamente el uso del embrague.
- **VELOCIDAD DE TRABAJO VARIABLE**  
El operador elige la velocidad de avance según las condiciones de trabajo, independientemente del régimen de revoluciones del motor.
- **FRENADA ASISTIDA POR EL CAMBIO**  
El grupo hidrostático controla la frenada, reduciendo el uso de los frenos.



## El cambio automático

La transmisión cambia de gama en base a la carga del motor requerida. En caso de cargas ligeras, la transmisión prolonga automáticamente la relación de transmisión para reducir el número de revoluciones del motor, con el consiguiente ahorro de combustible. En caso de cargas pesadas, la transmisión acorta instantáneamente la relación de transmisión y da la máxima potencia al motor.

### PLUS

- + **Fiabilidad:** la transmisión tiene sensores que la monitorizan y la mantienen eficiente durante mucho tiempo
- + **Eficiencia:** el operador puede elegir la velocidad para cada trabajo independientemente del régimen de revoluciones del motor
- + **Comfort:** el operador controla el vehículo sólo con el inversor electrohidráulico al volante y el pedal de avance.
- + **Risparmio:** menor consumo de combustible y reducción de los costes de gestión.

## TRANSMISIÓN *infinity*

Muchas funciones en el display para un único objetivo: un tractor siempre al top para un trabajo perfecto.

## AUTOMOTIVE

Simula el uso tradicional del acelerador haciendo al pedal de mando de la velocidad proporcional a las revoluciones.

## CONTROL DE LA VELOCIDAD

Parámetros de velocidad y revoluciones programables instantáneamente o memorizables en el software del tractor.

## MEMORIAS

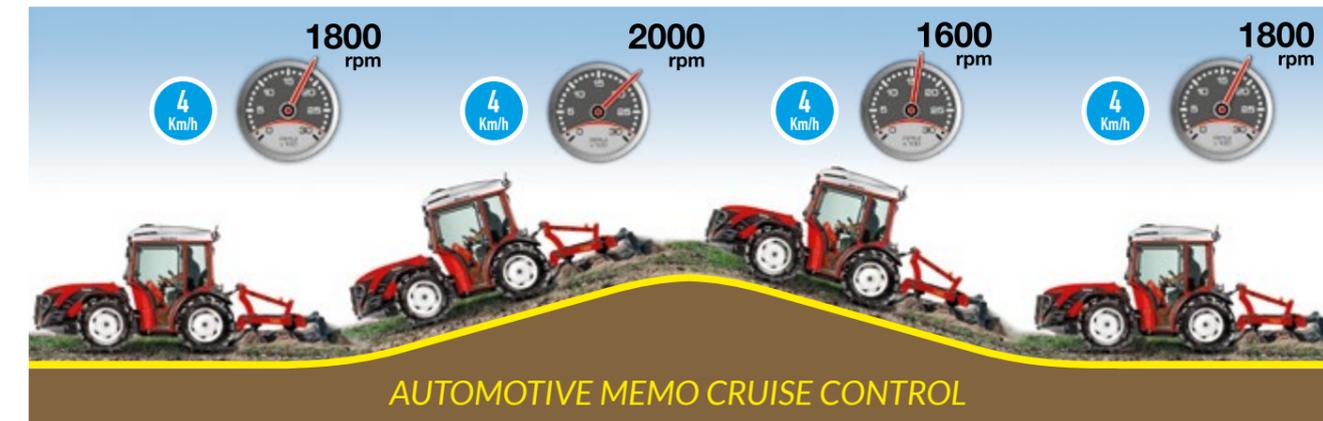
2 memorias de velocidad programables, 2 memorias de revoluciones del motor.

## FUNCIONES PRINCIPALES



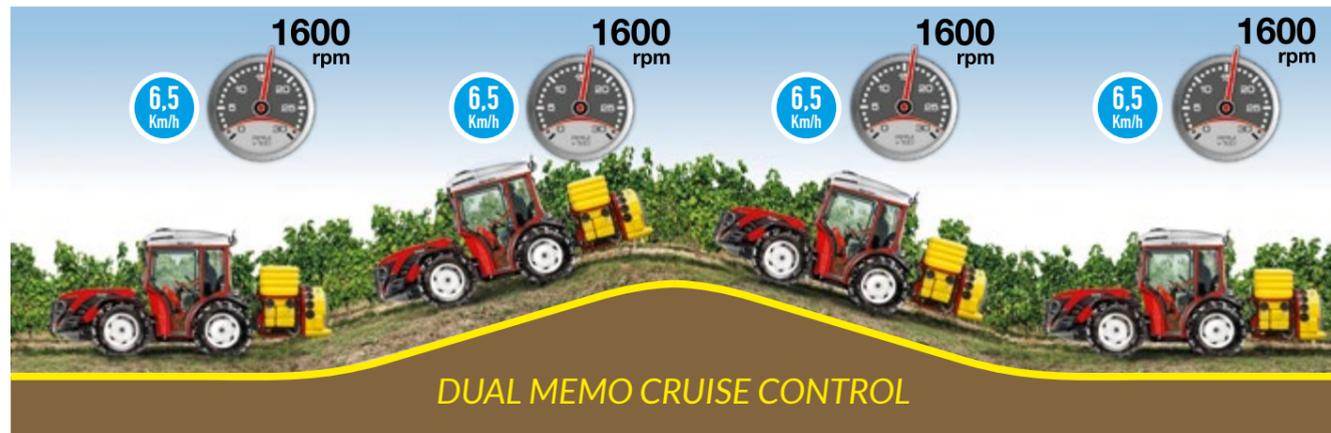
## AUTOMOTIVE MEMO CRUISE CONTROL

Concebido para mantener la velocidad del vehículo constante al régimen ideal. Sobre terreno llano o con poca carga del equipo, el tractor trabaja con el motor a régimen reducido. En caso de subida o aumento de la carga, el sistema aumentará automáticamente las revoluciones del motor. El sistema prevé la gestión de 2 memorias en caso de necesidad.



# DUAL MEMO CRUISE CONTROL

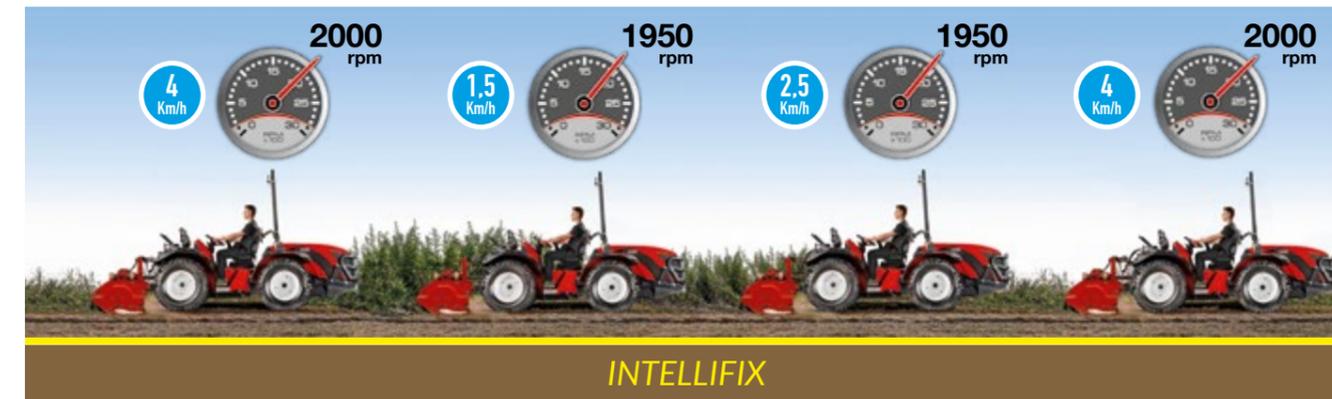
Concebido para mantener la velocidad y las revoluciones constantes durante las fases de trabajo. Durante operaciones en ambientes con variaciones de pendiente importantes o firme irregular, el sistema monitoriza y ajusta el vehículo en subida o en bajada para garantizar la máxima precisión en términos de revoluciones TDF y velocidad. Un ejemplo pueden ser los tratamientos con fitosanitarios, que requieren una alta precisión para asegurar un rociado correcto, homogéneo y sin desperdicios. El sistema prevé la gestión de 2 memorias en caso de necesidad.



# INTELLIFIX

Este innovador sistema ha sido creado para el control y la gestión automática de la velocidad de avance y las revoluciones del motor.

Efectúa automáticamente una reducción de la velocidad en función del par medido mediante la TDF, en el caso de que el consumo supere un determinado valor porcentual configurado por el operador. En síntesis, maximiza la operatividad con el menor consumo posible de combustible y sin forzar el motor.



- **INSTANT CRUISE CONTROL (TEMPOMAT)**

Fija instantáneamente la velocidad de avance manteniéndola constante

- **DRIVE MODE**

Permite tres estilos de conducción para cada gama, en modo manual o automático.

- **FAST REVERSE**

Mantiene el Dual Memo Cruise Control durante las inversiones de marcha.

- **ECO MODE SPEED**

Controla el régimen de revoluciones máximo del motor. Al alcanzar la velocidad máxima de 40 km/h.





# MÁQUINA Y EQUIPO

## Armonía tecnológica

El sistema integrado del elevador hidráulico con T. de F. es perfecto para manejar un gran número de aperos frontales y traseros. Se trata de un monogrupa de cilindros verticales con enganche de 3 puntos, categoría 1 y 2, bomba y sistema hidráulico autónomo. El elevador trasero electrónico, con control de posición y esfuerzo, dirige con precisión el aparo contribuyendo a la estabilidad y a la tracción máxima del tractor, que se adapta a la sinuosidad del terreno, mejorando la adherencia y evitando los deslizamientos y los movimientos transversales.



### MANDO BLOQUEOS

El bloqueo trasero y delantero de los diferenciales previene los patinazos y optimiza la tracción. La desactivación de la tracción delantera es útil para trabajar sobre firmes delicados.



### TIRANTE VERTICAL Y TERCER PUNTO HIDRÁULICO\*

Optimiza la posición e inclinación del implemento.



### ELEVADOR DELANTERO\*

El elevador delantero permite labores en combinación con los equipos traseros.



### ELEVADOR HIDRÁULICO

Brazos de levante ajustables, enganche rápido de deslizamiento cat.2.



### SISTEMA HIDRÁULICO

Sistema hidráulico auxiliar trasero de serie, dotado de: 2 distribuidores de doble efecto (1 flotante) + 1 de efecto simple + 1 de retorno del aceite, por un total de 6 tomas hidráulicas traseras. El sistema se puede equipar con otros 2 distribuidores de doble efecto, un drenaje y un envío continuo, por un total de 12 acoplamientos rápidos traseros.





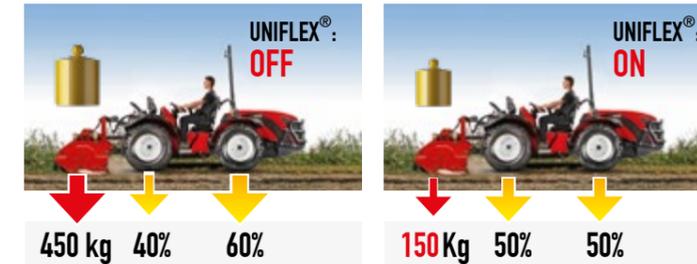
# SUSPENSIÓN UNIFLEX®

## Confort total

La suspensión UNIFLEX® transfiere parte del peso del equipo a las ruedas. Permite al equipo adaptarse instantáneamente a la evolución del terreno, manteniendo una presión constante de los neumáticos del tractor al suelo, en beneficio de la velocidad y la precisión del trabajo.

De esta manera se reduce la presión ejercida sobre el suelo, con las siguientes ventajas:

- menor compactación
- menor resistencia al arrastre y al empuje
- mayor adherencia y estabilidad
- mayor productividad
- reducción de los consumos
- reducción de las oscilaciones sobre la carretera



### TDF

De dos velocidades: 540/ 540E rpm (de serie) con acoplamiento electrohidráulico progresivo; 540/ 1000 rpm\* sincronizado con la velocidad del cambio. El eje de la TDF, de tipo ASAE1 3/8, es único para todas las velocidades.

### SELECTOR MECÁNICO

Selector mecánico de 2 velocidades (trabajo y desplazamiento).



# ERGONOMÍA Y CONFORT

El diseño, ahusado y ágil, tiene la función de facilitar la circulación del tractor por los cultivos, aumentando la visibilidad del operador sobre el implemento y el terreno circundante. El puesto de conducción tiene un cómodo acceso a bordo, protege al operador, ofrece un amplio espacio habitable. La plataforma del puesto de conducción está suspendida sobre *silent-block* que absorben las vibraciones y atenúan los ruidos. Gracias al bastidor ACTIO™ el puesto de conducción coincide con el centro de oscilación del tractor: así se reducen las oscilaciones y movimientos transversales y, incluso después de muchas horas de trabajo, no llega el cansancio.

La instrumentación de a bordo es elegante, funcional e intuitiva: pantalla antirreflejos y retroiluminada para la noche, óptima visualización de todas las indicaciones en la pantalla multifuncional del cuadro de mandos; el cuentarrevoluciones, el nivel de combustible y la temperatura del motor se muestran de manera analógica para ayudar a una consulta rápida e intuitiva.



## El puesto de conducción

El puesto de conducción es fruto de un concepto estudiado para poner "todo" al alcance de la mano del operador en un ambiente cálido y espacioso. El túnel central, sin obstáculos ni palancas, permite subir y bajar con facilidad. La inclinación del volante es regulable. Opción de asiento confort con suspensión neumática\*, que aumenta el bienestar a bordo. La plataforma de conducción, suspendida sobre dispositivos *silent-block*, que reducen las vibraciones y el ruido, está aislada, para proteger al operador de las infiltraciones de polvo del terreno.



\*optional

## Bienestar operativo

El chasis ACTIO™, el puesto de conducción, la cabina StarLight\*, el joystick, la TDF y los sistemas adicionales previstos para este modelo siguen todos la misma dirección: brindar al cliente final el máximo bienestar operativo para trabajar en un ambiente sano, con la máxima seguridad, el máximo confort y el máximo rendimiento. La posición de conducción ha sido estudiada y probada para ofrecer un amplio espacio y la mejor ergonomía realizable en un vehículo que destaca por su compacidad.



\*optional

## Dimensiones inalteradas

Un atento estudio de ingeniería ha permitido instalar los voluminosos motores Stage 5 en los mismos espacios de los propulsores anteriores. Las medidas del capó se han mantenido inalteradas, favoreciendo la operatividad del vehículo y garantizando una óptima visual delantera. El compartimento del motor es fácil de inspeccionar gracias a la amplia apertura del capó. Los radiadores con apertura tipo libro facilitan el mantenimiento del motor. Para las labores en las que la rejilla está sujeta a atascamientos frecuentes (como la henificación o el desmenuzamiento) está disponible el ventilador de flujo reversible ACS\* (Automatic Cleaning System).



\*optional

# CABINA STARLIGHT

Extremadamente compacta y cómoda

*StarLight\** es una cabina de diseño con curvatura esférica, sobrio y esencial. El habitáculo está suspendido sobre dispositivos antivibración silent-block. El perfil estructural no presenta salientes, por lo que puede penetrar en las hileras más angostas sin dañar las plantas ni los frutos. La visual delantera y trasera abarcan todo el ancho de vía y el equipo. El sistema de aireación está dotado de aire acondicionado de serie y de un sistema de calefacción y descarche rápido de todas las superficies de vidrio. Además incluye la función de recirculación del aire. El revestimiento interno, de material fonoabsorbente, asegura un óptimo confort acústico. El techo está dotado de doble claraboya con cortinas parasol.

El chasis de la cabina *Starlight* presenta una forma cónica que permite trabajar en lugares estrechos y en cultivos en hilera, incluso sobre pendientes laterales, ofreciendo al mismo tiempo un cómodo habitáculo al operador.

La cabina se puede equipar con filtros de carbones activos\*, para la máxima purificación del aire.



# JPM

## JOYSTICK PROPORCIONAL MULTIFUNCIÓN

El JPM\* se encuentra en el brazo del asiento del operador. Permite gobernar fácilmente el elevador y todos los equipos conectados al tractor, a saber: podadora, despuntadora, desvastigadora, rastrilladora, carretilla elevadora, cuchilla o turbina para nieve. Asegura un uso muy versátil del tractor, con todos los mandos de equipos, transmisión y TDF al alcance de la mano del operador, garantizando máxima precisión, rendimiento y velocidad en los procedimientos. Un regulador de caudal de la toma hidráulica con envío continuo controla el funcionamiento y la velocidad de los motores hidráulicos.

Además, el JPM permite:

- 1 La inversión del sentido de marcha del tractor;
- 2 La recuperación de las velocidades y del régimen motor configurados en el tractor;
- 3 La activación y la desactivación de la TDF;
- 4 El control del flotante del elevador trasero;

Todo esto con una sola mano, y con la otra bien firme en el volante.



### COMANDO SOLLEVATORE POSTERIORE

Situado en el guardabarros trasero derecho e izquierdo, permite levantar o bajar el elevador.



# MOTOR

## Potente y silencioso



Los propulsores Stage V son los mejores de la categoría, y permiten las máximas prestaciones de par y potencia, consumos mínimos, menos ruido y menores emisiones de carbono. Se trata de un motor Kohler de 4 cilindros (2482cm<sup>3</sup>) con aspiración turbo e inyección Common Rail, con una potencia de 75hp a 2300 rpm y un par máximo de 310 Nm a 1500 rpm.

Los nuevos propulsores Stage V tienen filtro de partículas DPF con sistema de regeneración automático, para evitar períodos de inactividad del tractor.

El compartimento del motor es fácil de inspeccionar gracias a la amplia apertura del capó. Los radiadores con apertura tipo libro facilitan el mantenimiento del motor. Para las labores en las que la rejilla está sujeta a atascamientos frecuentes (como la henificación, el desmenuzamiento o la deshojadura) está disponible el ventilador de flujo reversible ACS\* (*Automatic Cleaning System*).

# OPTIONAL



#### PARRILLA DE FAROS

Protegen los faros, mejorando la estética de la carrocería.



#### BULLBAR

Elemento en tubo de acero que protege la carrocería; integra el enganche de tercer punto en la configuración con elevador delantero.



#### CONTRAPESOS DELANTEROS

Perfectamente integrados en la carrocería del tractor, no alteran el paso ni el volumen del tractor.



#### ASIENTO CONFORT GRAMMER

Suspensión neumática con visualizador de carga, respaldo reclinable y soporte lumbar.



#### ASIENTO NEUMÁTICO

Asiento de última generación con suspensión de aire.



#### ACS (Air Clean System)

Ventilador del motor con inversión del flujo. Reduce la necesidad de limpiar las rejillas frontales, haciendo más constante la refrigeración del motor.



#### TIRANTE VERTICAL Y TERCER PUNTO HIDRÁULICO

Optimiza la posición e inclinación del implemento.



#### BRIDAS TRASERAS DE FUNDICIÓN

Con seis fijaciones, para equilibrar el tractor.



#### TOMA DE FUERZA

Cambio con TdF 540-1000 giri/min.



#### ELEVADOR DELANTERO

El elevador delantero permite labores en combinación con los equipos traseros.



#### ACOPLAMIENTOS DELANTEROS RÁPIDOS

Elevador hidráulico delantero con conexión de 3 puntos + 1 DE delantero replicado (2 acoplamientos delanteros rápidos).



#### ACOPLAMIENTOS TRASEROS RÁPIDOS

Sistema hidráulico electroproporcional con mando joystick "JPM" con doble sistema de seguridad para el operador y centralita de mando integrada con configuración y ajustes personalizables - 12 acoplamientos rápidos traseros.



# DATOS TÉCNICOS

SR 7600 *Infinity*



<b>Bastidor</b>	Integral oscilante ACTIO™ • Reversibilidad RGS™ • Articulado • 4 ruedas motrices iguales • Reductores finales delanteros/traseros	
<b>Motor tipo</b>	Diesel de inyección directa Common Rail turbo intercooler Normativa Emisiones: Stage V Cilindrada cm <sup>3</sup> : 2482 Revoluciones motor máx.: 2300 Enfriamiento: Agua	
	N. cilindros: 4 - 16 Válvulas Potencia kW/CV (97/68/CE): 55,4/75 Par máx. (Nm/revoluciones): 310/1500 Capacidad depósito (litros): 50	
<b>Transmisión</b>	Transmisión hidrostática stepless de 3 relaciones hidráulicas activables bajo carga, manual o automáticamente • Inversor electrohidráulico • 2 gamas mecánicas (trabajo y traslado) • Dispositivo “automotive”; instant cruise control, memo cruise control, memo Rpm, dual memo cruise control; intellifix, fast revers, drive mode.	
<b>Toma de fuerza</b>	Trasera, independiente 540/540E rpm con acoplamiento electrohidráulico progresivo; sincronizada	
Eje	Perfil 1”3/8 de 6 ranuras con acoplamiento facilitado	
<b>Desconexión tracción</b>	Delantera con mando electrohidráulico	
<b>Sistema hidráulico</b>	Sistema hidráulico auxiliar trasero con 2 distribuidores de doble efecto, 1 de efecto simple y 1 de retorno del aceite (Tot. 6 tomas hidráulicas traseras)	
Elevador trasero	Elevador hidráulico conexión de 3 puntos Capacidad de elevación (kg): 2300 Brazos de elevación ajustables con acoplamientos rápidos correderos cat. 2; Gancho de tracción trasero cat. “C” de altura regulable	
<b>Dirección</b>	Hidráulica de 2 pistones	
<b>Frenos</b>	Frenos de servicio del/tras con discos en baño de aceite, de dirección los traseros, con accionamiento hidráulico Freno de auxilio y estacionamiento con cinta en la transmisión	
<b>Plataforma</b>	Suspendida en Silent Block	
<b>Peso en orden de marcha</b>	Con arco: 2070÷2288	Con cabina Star Light: 2250÷2460

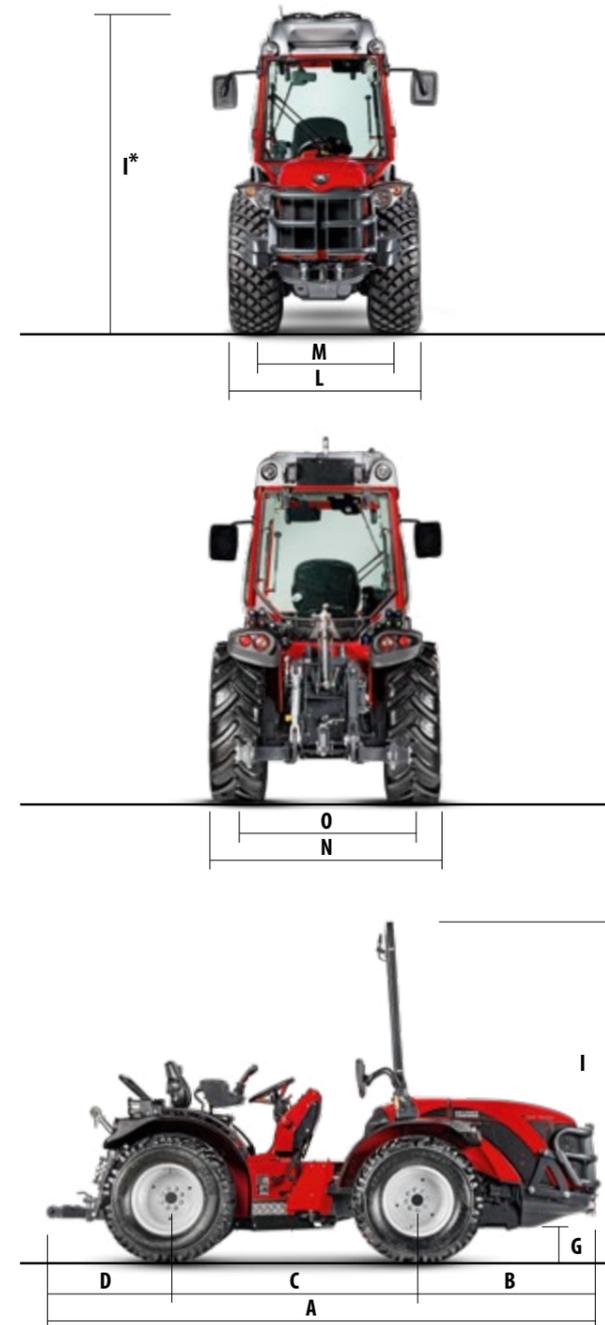
## DOTACIÓN DE SERIE

- Puesto de conducción con reversibilidad RGS™ servoasistida • Bloqueo diferencial del/tras, simultáneo o sólo trasero, con mando electrohidráulico • Mandos suspendidos en torreta • Volante inclinable con inversor al volante • Asiento con suspensión, regulable con cinturones de seguridad • Gancho de tracción trasero de altura regulable • Gancho de tracción delantero • Placa digital multifunción con display • Batería • Desconector de batería • Arranque de seguridad en el inversor, en la TDF y en el asiento

## \*OPCIÓN

- Cabina tipo “Star Light” monocasco metálica cerrada, montada sobre Silent Block, insonorizada, parabrisas con apertura, 2 faros de trabajo delanteros y 2 traseros, calefacción con filtro antipolvo, termostato regulable, ventilador de 3 velocidades, radiador y difusor de calor, salidas en varias posiciones incluidas para el descarche, limpiaparabrisas eléctricos, lavavidrios eléctricos, 2 espejos retrovisores, sistema de aire acondicionado - predispuesta para sistema radioestereofónico

- Contrapesos delanteros (2+2 total 88 kg) • Elevador hidráulico delantero con conexión de 3 puntos + 1 DE delantero replicado (2 acoplamientos rápidos delanteros) + 4 minitomas traseras • Bull-bar • Tercer punto y tirante vertical dch., regulables hidráulicamente desde el puesto de conducción mediante joystick • Elevador trasero con brazos fijos, estabilizadores laterales, conexiones fijas cat. 1 y 2 • Resorte de asiento neumático con regulación continua, máximo 130kg • Regulación continua de la altura con rango de 80mm • Asiento Comfort Grammer • Cambio con TDF 540-1000 rpm • ACS (Automatic Cleaning System) • Sistema de freno “Superbrake” • Conexión tercer punto realizada • Bomba hidráulica grande con válvula unloading • Damping en el elevador trasero • Joystick electroproporcional



## DIMENSIONES



<b>9.5 R20</b>	<b>280/70 R18</b>	<b>280/85 R20</b>	<b>300/70 R20</b>	<b>320/65 R18</b>	<b>320/70 R20</b>	<b>320/70 R20 (GARDEN)</b>
E	245	282	295	286	309	318

<b>33x12.50-15</b>	<b>340/65 R18</b>	<b>380/70-15</b>	<b>440/50 R17</b>	
E	320	323	390	431

## Neumáticos

## Dimensiones (mm)

Delanteros/Traseros	A	B	C	D	G	I	I*	L	M	N	O
<b>9.5 R20</b>	3625÷4120	1220	1645	760÷975	230	2365	2140	1080	835	1080	835
<b>280/70 R18</b>	3625÷4120	1220	1645	760÷975	200	2335	2110	1140	858	1140	858
<b>280/85 R20</b>	3625÷4120	1220	1645	760÷975	255	2390	2165	1200	905	1200	905
<b>300/70 R20</b>	3625÷4120	1220	1645	760÷975	230	2365	2140	1200	939	1200	939
<b>320/65 R18</b>	3625÷4120	1220	1645	760÷975	195	2330	2105	1215	906	1215	906
<b>320/70 R20</b>	3625÷4120	1220	1645	760÷975	255	2390	2165	1225	907	1225	907
<b>320/70 R20 (garden pro)</b>	3625÷4120	1220	1645	760÷975	255	2390	2165	1225	907	1225	907
<b>33x12.50-15</b>	3625÷4120	1220	1645	760÷975	180	2315	2090	1260	920	1260	920
<b>340/65 R18</b>	3625÷4120	1220	1645	760÷975	205	2340	2115	1280	957	1280	957
<b>380/70 D15</b>	3625÷4120	1220	1645	760÷975	215	2350	2125	1380	990	1380	990
<b>440/50 R17</b>	3625÷4120	1220	1645	760÷975	185	2320	2095	1550	1119	1550	1119

\*Con cabina

# SAT

Un equipo  
al servicio del cliente

## RECAMBIOS Y ASISTENCIA ORIGINALES ANTONIO CARRARO®

La red de concesionarios AC utiliza modernos equipos e instrumentos especialmente diseñados para los trabajos de mantenimiento de los tractores AC.

Periódicamente los mecánicos de todos los talleres autorizados deben atender a cursos técnicos en la Casa Madre. Cada taller autorizado dispone de personal altamente cualificado así como una amplia gama de servicios para garantizar a sus clientes la máxima tranquilidad y protección total. Los concesionarios AC están a su disposición para dar a sus clientes información sobre servicios relacionados con el cuidado de los tractores AC.

## POST-VENTA

Gracias a la red capilar de concesionarios y a la competencia del Jefe de Servicio, la Casa Madre puede asegurar una competencia total. Con unas mínimas intervenciones, todos los tractores AC seguirán dando óptimas prestaciones durante toda su vida útil.

## RECAMBIOS ORIGINALES ANTONIO CARRARO

Recambios Originales Antonio Carraro es una marca registrada. Los elevados niveles de diseño y severos controles durante todo el proceso de producción, aseguran el máximo nivel cualitativo. Con los Recambios Originales AC el cliente tiene la certeza de mantener inalterados en el transcurso del tiempo las prestaciones de su propio tractor, preservando la seguridad y valor del vehículo usado.



### EXG MAXIMUM PROTECTION: 4 años sin preocupaciones!



Avalado por la fiabilidad de sus productos, además de la garantía estándar de 24 meses, Antonio Carraro ofrece la extensión de garantía **EXG Maximum Protection** hasta 3 ó 4 años. El Cliente, en el momento de la compra o durante los primeros 24 meses de vida del tractor (completando todos los cupones obligatorios indicados en el Manual de Uso y Mantenimiento AC), puede contratar una extensión de la cobertura hasta 3 ó 4 años, eligiendo la opción que más le convenga.

Lo importante es que confíe la asistencia de su tractor a los **Talleres Autorizados de la Red de Concesionarios AC**, que utilizan solo **Recambios Originales AC** y personal altamente cualificado. En caso de venta del tractor usado, la cobertura puede ser transferida al nuevo propietario.





N° 1 SPECIAL TRACTORS

**ANTONIO CARRARO IBERICA, S.A.**  
Riera de Horta, 32  
08016 BARCELONA - España  
Tel. +34 93 377 99 57  
[iberica@antoniocarraro.com](mailto:iberica@antoniocarraro.com)  
[antoniocarraro.it](http://antoniocarraro.it)

**DEALER:**



Copyright © all rights reserved to Antonio Carraro

**COD. 47319535 – 06/2021**